



Manuel de l'utilisateur

Rev 1.8.0 - 18/08/2006

RoadMaster

*Lecteur/enregistreur de road books
assisté par GPS*

1 Table des matières

1	Table des matières.....	2
2	Version 1.8.0 du logiciel embarqué – nouvelles fonctionnalités	5
3	Définitions	5
3.1	Boule flèche	5
3.2	Compas.....	5
3.3	Flèche éclairouse	5
3.4	Off-road.....	6
3.5	Off-route ou off-track	6
3.6	Track.....	6
3.7	Trip master	6
3.8	Way Point (WP en abrégé).....	6
4	Description des produits TripY	7
4.1	Généralités.....	7
4.2	Fonctions principales du boîtier RoadMaster.....	7
4.3	Fonctions principales du logiciel RoadTracer	8
4.4	Identification et marquage du RoadMaster	8
4.5	Liste des codes articles, accessoires, liste de prix.....	9
5	Documentation TripY	9
6	Mise en route.....	10
6.1	Charge de la batterie	10
6.2	Utilisation de RoadMaster sur l'alimentation du véhicule	10
6.3	Fonction des touches de votre RoadMaster	11
6.4	Mise en marche, en veille et arrêt complet	12
6.5	Marche et veille	12
6.5.1	Extinction totale	13
6.6	Condition d'arrêt en cas de remplacement du pack batterie	13
6.7	Extinction lorsque la batterie est faible	14
6.7.1	Réinitialisation générale (General Reset).....	14
7	Montage de RoadMaster sur votre moto	15
8	L'éclairage optionnel ref 6106	18
9	Berceau renforcé optionnel ref 6109	19
10	Le système de réception GPS	20
10.1	Fonctionnement du GPS intégré au RoadMaster	20
10.2	Ecran de recherche des satellites.....	20
10.3	Ecrans GPS détaillés	21
10.4	Qualité du signal reçu.....	22
10.5	Fonctionnement en cas de perte temporaire du signal GPS.....	22
10.5.1	En mode navigation (compas ou road book)	23
10.5.2	En enregistrement d'un tracé	23
10.5.3	En Trip master	25
10.5.4	En navigation vers un point.....	25
10.5.5	En affichage des écrans GPS	25
11	Menu principal.....	26
12	Configuration de votre RoadMaster	27

12.1	Contraste	27
12.2	Fuseau horaire	27
12.3	Langue	27
12.4	Batteries	28
12.5	Surveillance des points de contrôle	29
12.6	Paramètres	30
12.6.1	Remise à zéro du trip master n°1	30
12.6.2	Mise à l'arrêt automatique	30
12.6.3	Compression des points enregistrés	30
12.6.4	Commande du bouton OK déportée au guidon	30
12.6.5	Gestion de l'éclairage externe	31
12.6.6	Anticipation de la distance zéro	31
12.7	Informations	32
12.8	Extinction totale	32
13	Fonctionnement de la surveillance des points de contrôle	33
14	Connexion avec PC	35
14.1	Copie de l'enregistrement d'un track vers votre PC	37
14.2	Copie d'un road book vers votre RoadMaster	39
14.2.1	Road book en provenance du site www.tripy.be	39
14.2.2	Road book que vous avez réalisé	41
14.2.3	Road book en provenance d'un autre RoadMaster	41
15	Menu road book	42
15.1	Lire un road book (piloter)	43
15.1.1	Lancement de la lecture à distance du point de départ	43
15.1.2	Lecture de road book en mode boule flèche	44
15.1.3	Lecture de road book en mode compas	45
15.2	Visualisation manuelle d'un road book	46
15.3	Flèche éclairouse	47
15.4	Que se passe-t-il si vous quittez le tracé normal ?	47
15.5	Envoyer un road book à un autre RoadMaster	49
15.6	Effacer un road book	50
16	Coin info (corner info)	50
16.1	Altitude	50
16.2	Stations-service sur le track	51
16.3	Vitesse	51
16.4	Heure actuelle	51
16.5	Heure d'arrivée prévue	51
16.6	Distance de track restante	52
16.7	Numéro de way point	52
17	Menu enregistrer	52
17.1	Démarrage d'un enregistrement	52
17.2	Pointage des way points en cours d'enregistrement	53
17.3	Qualification de way points en cours d'enregistrement	53
17.4	Pause de l'enregistrement	54
17.5	Arrêt de l'enregistrement	55
18	Trip master	55
19	Aller vers	56
19.1	Aller vers les pompes à essence	56
19.2	Aller vers une localité	57
19.3	Enregistrer les coordonnées GPS de l'endroit où vous vous trouvez	58

20 Mises à jour	60
20.1 Méthode pour la mise à jour du logiciel embarqué (firmware).....	60
21 Gestion des road books verrouillés	60
22 2 ans de garantie constructeur	61
23 1 an de garantie anti-crash	62

2 Version 1.8.0 du logiciel embarqué – nouvelles fonctionnalités

La présente version 1.8.0 du manuel du Road Master, s'applique à la version 1.8.0 du logiciel embarqué (firmware); les versions antérieures du firmware n'ont pas les mêmes fonctionnalités. Si le firmware de votre RoadMaster n'est pas mis à jour, faites-le sans tarder suivant les instructions du § 20 Mises à jour. Par rapport à la version précédente (1.4.2) du manuel (*), les nouvelles fonctions sont les suivantes :

- Gestion automatique de l'éclairage externe (depuis 1.6.1)
- Extension de la surveillance des points de contrôle à tous les modes de fonctionnement (donc y compris en mode lecture de road book, enregistrement, etc)
- Possibilité de qualifier le type de WP en mode enregistrement (menu déroulant) – par défaut ces types sont définis dans l'appareil mais seront aussi re configurables au travers du logiciel RoadTracer PRO
- Accès direct à l'écran des barres GPS (inversion des pages 1 et 2)
- Ajout d'une indication d'espace mémoire disponible dans la page informations (en %)
- Amélioration de la lisibilité de la zone distance restante en cas de fortes chaleurs, notamment par atténuation du grisé de fond qui avait tendance à devenir noir dans cette zone
- Possibilité d'anticiper de 15m la distance restante au prochain carrefour
- Possibilité de lire un road book en mode manuel (mode dégradé en cas d'insuffisance des signaux GPS)
- Gestion des road books verrouillés

(*) le firmware du RoadMaster a été libéré dans une version intermédiaire 1.6.1 qui n'a pas été documentée. Une partie des nouvelles fonctions reprises ici faisaient l'objet de cette version 1.6.1.

3 Définitions

3.1 Boule flèche

Représentation synthétique d'un carrefour, un changement de direction, par un ensemble de traits représentant les voies et leur orientation par rapport à celle du sens de marche du véhicule. La caractéristique des symboles boule flèche est que la boule représente l'entrée dans le carrefour et la flèche, la sortie à emprunter. Les autres voies existantes sont représentées à titre de référence. L'utilisation des symboles boule flèche dispense de barrer les voies à ne pas prendre (manière de faire parfois d'usage, surtout en tout-terrain).

3.2 Compas

Outil pour la navigation à l'azimut donnant la direction à suivre pour atteindre un point donné et la distance qui vous sépare de ce point à vol d'oiseau. Le compas intervient dans plusieurs fonctions de RoadMaster : soit pour vous guider lorsque vous avez quitté intentionnellement ou non le tracé normal d'un road book, soit pour naviguer un road book à l'azimut sans faire appel à la séquence des symboles boule-flèche, soit pour atteindre une localité, votre maison, votre bureau, la station-service la plus proche ou encore un point que vous avez enregistré.

3.3 Flèche éclairouse

Petit outil d'aide à la navigation dans un rayon proche de vous. Cette petite flèche apparaissant en haut à gauche de l'écran indique l'orientation du track devant vous à une courte distance qui varie en fonction de votre vitesse (cette distance varie entre 100 et 350m). Voir description détaillée au chapitre [15.3 Flèche éclairouse](#).

3.4 Off-road

Mot anglais pour tout-terrain (hors routes carrossables). Reporté à la navigation, ce terme implique que la circulation se fait sur des axes non repris sur la cartographie digitale existante. A ne pas confondre avec off-route (voir ce terme).

3.5 Off-route ou off-track

Mots anglais pour hors itinéraire, hors tracé. Reportés à la navigation, ces termes impliquent que la circulation se fait en dehors du parcours programmé. A ne pas confondre avec off-road (voir ce terme).

3.6 Track

Terme Anglais signifiant tracé. En technologie GPS, on parle de track pour une succession de coordonnées représentant un itinéraire que le système a relevé et doit reproduire. Lorsque vous lisez un fichier road book électronique, en arrière plan, vous déroulez le track. Le track sert à vérifier que vous ne vous écartez pas du chemin prévu. Lorsque vous créez un Road Book en le parcourant physiquement, vous enregistrez le track et générez des way points à chaque changement de direction.

3.7 Trip master

On appelle trip master un appareil permettant de mesurer une ou plusieurs distances relatives indépendamment de la mesure de distance principale du véhicule. Outre ces distances, certains appareils offrent un certain nombre de fonctions supplémentaires comme les temps de roulage et temps d'arrêt ainsi que la moyenne horaire. Les trip masters sont utilisés autant pour créer que pour lire des road books.

3.8 Way Point (WP en abrégé)

Terme anglais largement utilisé, notamment dans la navigation GPS. Dans les GPS de navigation **conventionnels** dont la vocation est de calculer un itinéraire d'un point A vers un point B, les **way points via ou route points** sont des points intermédiaires par lesquels l'utilisateur **peut** faire passer son itinéraire entre les points A et B. Dans notre terminologie du road book électronique il y a au contraire un way point à chaque changement de direction. A chaque way point correspond un symbole boule flèche accompagné des informations utiles pour atteindre le way point suivant (distance). Lors de la création d'un road book électronique en roulant (enregistrement d'un track), le créateur pointe un way point à l'entrée de chaque changement de direction. A chacun de ces pointages correspondra un écran à éditer dans le logiciel RoadTracer pour générer l'image du symbole boule flèche. C'est pourquoi, le pointage correct des way points par le pilote est un gage de qualité de son travail de créateur de road book. Dans certains cas (notamment en tout terrain) il devra s'aider d'un croquis pour reconstituer la configuration des lieux a posteriori à l'aide de l'éditeur cartographique.

4 Description des produits Tripy

4.1 Généralités

Tripy est un concept unique basé sur trois éléments distincts:

Le **RoadMaster** qui est un road book électronique spécialement conçu pour la moto sur base de la technologie GPS

Le logiciel **RoadTracer** qui est un programme PC multifonction avec cartographie embarquée permettant de créer, gérer et modifier vos road books persos

La librairie des road books qui est une sélection de road books de qualité qui peuvent être téléchargés gratuitement sur le site www.tripy.xx (xx = eu, be, lu, fr, nl, de, co.uk)

4.2 Fonctions principales du boîtier RoadMaster

4 fonctions principales

- **Lecteur** de road book (lit des fichiers road books existants)
- **Enregistreur** de road book (enregistre vos propres road books)
- **Tripmaster** et tableau de bord (rassemblant des infos de position, de distances et de temps)
- **Navigateur au compas** vers des lieux programmés (localités, stations-service le plus proche, votre domicile, votre lieu de travail)
- **Avertisseur** de radars

4.3 Fonctions principales du logiciel RoadTracer

N°	Fonction	Version Basic	Version Pro
1	Télécharger un fichier RB depuis Internet	X	X
2	Transférer un fichier track (*.ttr) ou RB (*.trb) depuis votre RoadMaster	X	X
3	Visualiser un fichier track (*.ttr) ou RB (*.trb) sur la carte (*)	Carte Simplifiée (*)	Carte détaillée
4	Imprimer la version papier d'un fichier road book	X	X
5	Charger un fichier RB dans votre RoadMaster	X	X
6	Charger un fichier RB dans le RoadMaster d'un(e) ami(e)	X	X
7	Mettre à jour le logiciel embarqué de votre RoadMaster	X	X
8	Ajouter/enlever des Way Points (WP), ajouter/enlever des segments de track	X (limité **)	X
9	Créer manuellement la séquence de symboles boule flèche à partir de la bibliothèque d'images	X (limité **)	X
10	Imprimer le tracé sur carte	X (limité *)	X
11	Composer son propre track sur carte avec routage automatique de clic en clic	-	X
12	Créer automatiquement la séquence de symboles boule flèche	-	X
13	Définir le lay-out de l'impression papier d'un fichier RB et de la carte	-	X

(*) carte simplifiée reprend uniquement les grands axes et les localités principales

(**) les manipulations sur le tracé (modifications, ajouts,...) sont disponibles mais peu aisées à utiliser sans carte détaillée

4.4 Identification et marquage du RoadMaster

Votre appareil RoadMaster est pourvu d'une étiquette d'identification au dos de l'appareil. Cette étiquette est en matière synthétique et résiste à l'eau. Elle porte les références du produit ainsi que son numéro de série. Une copie de cette étiquette se trouve sur l'emballage. Il est important de conserver cette étiquette intacte pour pouvoir conserver ses droits à la garantie.

Le numéro de série structuré en :
1A2-34B-5C (exemple fictif)

Le premier groupe (1A2) est alphanumérique et contient une information de date. Le deuxième groupe (34B) est alphanumérique et contient une valeur séquentielle. Le dernier groupe (5C) est alphanumérique et contient un code de vérification.

Pour avoir accès à la garantie, l'appareil doit être présenté avec son étiquette de numéro de série lisible et en bon état.

4.5 Liste des codes articles, accessoires, liste de prix

Pour connaître la liste des codes articles ainsi que les prix courants, veuillez vous référer au site www.tripy.xx (xx= eu, fr, be, lu, nl, de, co.uk) page liste de prix.

5 Documentation Tripy

La documentation Tripy se compose des éléments suivants ::

Niveau	Titre et support	Contenu
1	Manuel de prise en mains (matériel et logiciel)	- Description des fonctions principales du boîtier et de leur mise en oeuvre - Tutorial de toutes les fonctions de base du logiciel: transfert de fichiers, déplacement sur la carte, création de road book sur carte, visualisation d'un track enregistré sur la carte, transformation de ce track en road book
2	Manuel Utilisateur Matériel (RoadMaster) Présent document, disponible en support papier ou électronique au format *.pdf	- Description exhaustive du boîtier, de ses interfaces. - Alimentation, préservation - Menus, configuration - Manœuvres les plus courantes
2	Manuel RoadTracer Logiciel (RoadTracer) (bientôt disponible)	- Description des fonctions - Modes opératoires
3	Vade Mecum du créateur de road books	Bonnes pratiques et trucs et astuces pour la création des Road Book

Assurez-vous régulièrement que vous disposez bien de la dernière version des différents supports documentaires sur le site <http://www.tripy.xx> (xx = eu, fr, be, lu, nl, de, co.uk).

6 Mise en route

6.1 Charge de la batterie

Avant toute utilisation, il est recommandé d'effectuer une charge complète. Pour ce faire, branchez le chargeur pendant au moins une nuit. Votre RoadMaster restera allumé pendant toute la durée de sa charge (impossible de l'éteindre). La charge s'arrête automatiquement après 20 heures quelle que fût la charge avant de commencer. Pour réaliser une charge correcte et complète, assurez vous toujours que l'option « Alim. véhicule » n'est pas cochée dans le menu Configuration, Batterie. Pendant la charge, la jauge de batterie balaye toute sa plage de haut en bas. En fin de charge le balayage s'arrête et l'appareil s'éteint automatiquement s'il est configuré en « extinction auto » (voir chapitre paramètres de configuration). Après vous être assuré que l'appareil soit suffisamment chargé, alors vous pouvez démarrer l'appareil au moyen du bouton marche/arrêt.

Les RoadMaster fabriqués après le 31/05/2006 (rev B) sont équipés d'un pack batterie intégré donnant une autonomie supérieure à 30 heures en pleine charge. Les appareils produits avant cette date et n'ayant pas fait l'objet d'une réparation ou d'un retrofit préventif sont équipés de 4 batteries standard AA de 2300 mAh. Le pack batteries a été adopté pour sa meilleure résistance aux vibrations après avoir observé des coupures d'alimentation intempestives dans des conditions de vibrations extrêmes avec les batteries standard. Ne manquez pas de vous adresser à notre service support support@tripy.be si vous connaissez ce type de problème avec un appareil produit avant le 31/05/2006 (reconnaisable à sa version sur l'étiquette soit rev A).

La batterie et le système de charge autorisent de recharger le RoadMaster sans dommages, même lorsque la batterie n'est pas complètement déchargée. N'hésitez donc pas à mettre RoadMaster en charge avant une utilisation et ce, même si il n'est pas très déchargé. De cette manière, vous partez en balade avec l'assurance d'une totale autonomie. La batterie ne doit être remplacée que si elle présente un défaut de charge (après plusieurs années). En cas de défaillance de la batterie, il est vivement conseillé de la faire remplacer par votre revendeur qui n'utilisera qu'une batterie d'origine. La batterie se recharge soit au moyen du chargeur fourni, soit au moyen d'un raccordement sur le système électrique du véhicule (câble disponible en option). Pour connaître l'état de charge, référez-vous à la jauge batterie en haut à droite de l'écran.

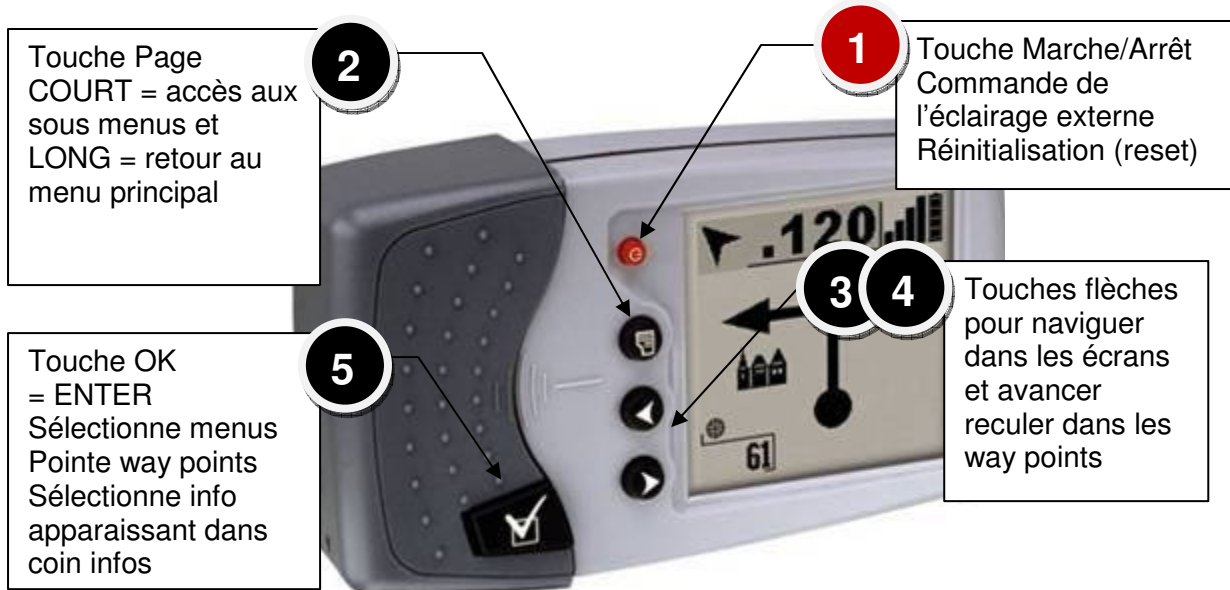
Attention : Il est fortement déconseillé d'ouvrir le capot latéral d'accès au pack batterie. Avant de le faire il faut impérativement mettre RoadMaster en mode d'extinction totale comme décrit au chapitre 6.5.1 Extinction totale. Le capot latéral fait partie intégrante de l'étanchéité du boîtier. Laissez donc à votre revendeur le soin d'effectuer cette opération délicate si elle s'impose. **N'ouvrez la trappe du pack batterie qu'en cas de besoin impérieux.**

6.2 Utilisation de RoadMaster sur l'alimentation du véhicule

La batterie doit toujours rester dans son logement, même si vous envisagez de connecter RoadMaster sur une alimentation externe (alimentation du véhicule par exemple).

Ce raccordement requiert le câble ref. 6104. Ce câble de raccordement est équipé d'un porte fusible étanche avec un fusible de 500 mA rapide. Le fil rouge est à raccorder au positif, le fil noir au négatif. Veillez à ce que le raccordement soit effectué proprement, de préférence avec des connecteurs sans vis. Vérifiez qu'aucun arrachement ou contact indésirable ne puisse se faire accidentellement après le raccordement, par exemple au moment de la repose de votre selle. L'alimentation par le circuit électrique du véhicule requiert un paramétrage de RoadMaster dans le menu configuration (voir chapitre [12 Configuration de votre RoadMaster](#)).

6.3 Fonction des touches de votre RoadMaster



1 = bouton de mise en marche et en veille

L'extinction totale – qui ne se justifie que dans de rares cas – nécessite une autre action, voir chapitre à ce sujet. **Fonction principale : marche/arrêt de l'appareil. Fonction secondaire : allumer/éteindre l'éclairage externe.**

2 = bouton des menus contextuels, active les sous menus lorsqu'on a sélectionné un menu principal (et choisi un road book par exemple). Cette touche permet d'ouvrir un menu propre à la fonction dans laquelle RoadMaster se trouve. Une fois le menu ouvert, une nouvelle pression sur la touche de menu permet de refermer le menu contextuel.

Dans le menu contextuel, vous trouvez toujours un point intitulé « Menu principal » (souvent le dernier point du menu). Vous pouvez vous y déplacer avec les touches flèches puis sélectionner ce point avec la touche OK afin de revenir au menu principal.

Une nouvelle fonction permet d'accélérer cette procédure ; il vous suffit d'appuyer sur la touche menu contextuel (le menu apparaît) et de maintenir la touche enfoncée pendant deux secondes pour revenir directement au menu principal.

3 et 4 = boutons navigateurs, Boutons flèches pour circuler parmi les différents écrans dans un mode de fonctionnement

Les boutons navigateurs de RoadMaster permettent de circuler parmi les différents écrans disponibles dans un mode de fonctionnement donné. Par exemple, en mode TripMaster, les boutons flèches permettent de passer de l'écran Trip1 vers Trip2, Trip3 ou TripAperçu. Mis à part dans le mode de navigation d'un road book, ce fonctionnement est maintenant généralisé et a permis de supprimer des menus contextuels les points de changement d'écran d'affichage.

5 = Bouton OK (entrée), bouton de sélection des menus, bouton pour le pointage des way points en mode enregistrement.

6.4 Mise en marche, en veille et arrêt complet

Le Tripy RoadMaster a trois états différents :

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Marche | appareil allumé |
| 2. Veille | appareil éteint mais gardant des fonctions de veille |
| 3. Extinction totale | appareil complètement à l'arrêt soit pour préserver au maximum la charge disponible, soit remplacer le pack batterie |

Le deux premiers modes sont activés par la touche ON/OFF (1), le troisième, dont l'usage est exceptionnel, s'active par le menu <Config> voir chapitres [6.5.1 Extinction totale](#) et [12 Configuration de votre RoadMaster](#).

6.5 Marche et veille

Poussez brièvement sur le bouton ON/OFF rouge (1).



Le RoadMaster vous propose alors une page d'accueil et une page d'avertissement dont vous pouvez accélérer la transition en appuyant sur la touche OK (5).

Le RoadMaster affiche alors l'écran de recherche de satellites (voir chapitres suivants). Si vous êtes en intérieur, ou que pour une autre raison vous souhaitez passer cet écran, appuyez encore une fois

sur la touche OK (5). Vous avez alors accès aux différents menus qui sont explicités tout au long du présent manuel.

La mise en marche se fait par une brève pression sur la touche ON/OFF (1). Dès que l'appareil affiche des informations sur son afficheur, il est considéré comme étant en marche. RoadMaster ne pourra démarrer que si l'état de charge des batteries est suffisant.

Lorsque vous éteignez l'écran par une simple pression de la touche ON/OFF (1), RoadMaster passe en état de veille. Dans cet état, RoadMaster peut être remis en état de marche par une brève pression sur la touche ON/OFF (1).

Lorsque RoadMaster est mis à l'arrêt par cette méthode, il réalise toutes les sauvegardes nécessaires avant extinction.

IMPORTANT :

Si RoadMaster est en cours d'enregistrement d'un parcours (track), la mise en veille met l'enregistrement en pause mais l'état est mémorisé de telle sorte qu'à la prochaine remise en marche, l'enregistrement redémarre automatiquement.

De la même manière, si le RoadMaster est en cours de guidage road book, il reprendra son guidage là où il en était lors de la mise en veille.

En état de veille, RoadMaster consomme peu d'énergie; la décharge naturelle des batteries ajoutée à cette faible consommation peut conduire à une décharge complète des batteries après plusieurs semaines (partant de l'état entièrement chargé). De ce fait, lorsqu'il est impératif de préserver la charge disponible, on peut procéder à l'extinction totale de RoadMaster pendant les périodes d'inutilisation (voir chapitre suivant).

6.5.1 Extinction totale

Ce mode est un mode avancé pour répondre au besoin impérieux de préserver la charge au maximum dans les cas où, par exemple, on serait – pour une raison ou une autre - dans l'impossibilité de recharger l'appareil. Il est aussi impératif de procéder à cette extinction totale avant le remplacement éventuel du **pack batterie** (voir chapitre suivant).

L'accès à la fonction extinction complète se fait par le menu principal <Config>, sous-menu <Extinction totale>. Voir les détails sous le chapitre consacré à la configuration [12 Configuration de votre RoadMaster](#).

L'extinction totale n'est justifiée que pour le remplacement **du pack batterie** et dans des certains cas exceptionnels. Elle nécessite de faire attention aux points suivants:

- 1) Si vous aviez un enregistrement en cours et non-clôturé au moment de cette extinction, votre enregistrement sera clôturé proprement et préservé mais il ne reprendra pas automatiquement à la prochaine remise en marche.
- 2) Après 60 minutes d'extinction totale, la mémoire du GPS perd l'historique de vos positions antérieures. De ce fait l'accord du GPS à la prochaine remise en route prendra sensiblement plus de temps qu'après une mise en veille.

L'extinction totale ne se justifie pas pour le stockage prolongé en basse saison dans la mesure où vous devrez recharger de toute façon en raison de la perte de charge naturelle des batteries.

Pour **réveiller** un RoadMaster **de son** « extinction totale », il faut presser la touche ON/OFF (1) pendant plus longtemps que la normale. **Pressez aussi longtemps qu'il le faut pour voir apparaître l'écran d'accueil.**

6.6 Condition d'arrêt en cas de remplacement **du pack batterie**

Rappel : **Le remplacement du pack batterie** ne doit se faire qu'en cas de besoin impérieux et de préférence par votre revendeur agréé. Il est impératif de mettre l'appareil en extinction totale (voir chapitre précédent) avant d'ouvrir le couvercle latéral.

A défaut, si RoadMaster est en cours d'enregistrement d'un parcours, **l'enregistrement sera définitivement et complètement perdu.**

Si le RoadMaster est en cours de guidage road book au moment de l'extraction des batteries, il sera nécessaire de sélectionner à nouveau le road book après redémarrage.

6.7 Extinction lorsque la batterie est faible

Lorsque la batterie est bien chargée, le témoin de charge de batteries indique 4 carrés. Au fur et à mesure de l'utilisation, les carrés disparaissent un par un. Lorsque le dernier carré disparaît, le témoin de charge se met à clignoter, indiquant que RoadMaster va bientôt s'éteindre par manque d'énergie. C'est ce qu'on appelle l'extinction par batterie faible.

Dans ce cas, le RoadMaster se met automatiquement en veille comme si vous aviez pressé vous même le bouton ON/OFF (1). Sauf que, si le RoadMaster est en cours d'enregistrement d'un parcours, cette mise à l'arrêt forcée aura pour effet de clôturer l'enregistrement afin de rendre le fichier disponible au chargement sur PC. Lorsque la batterie sera rechargée, l'enregistreur ne sera donc plus actif mais les données enregistrées préalablement ne seront pas perdues. Si vous voulez poursuivre l'enregistrement, il faut à nouveau démarrer l'enregistreur après la recharge de la batterie. Si le RoadMaster est en cours de guidage road book, il reprendra son guidage là où il en était.

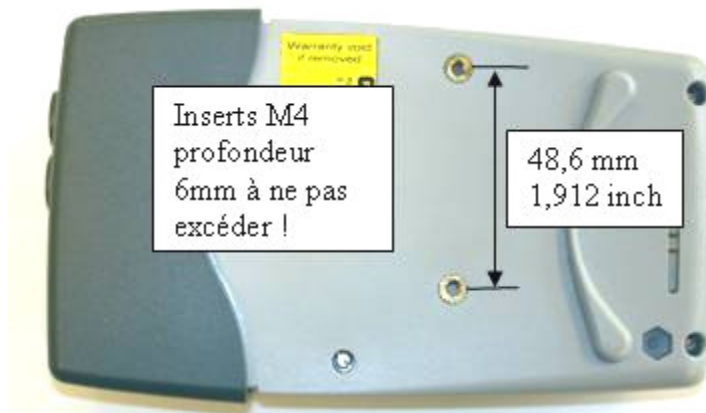
6.7.1 Réinitialisation générale (General Reset)

L'opération de « réinitialisation générale » n'est à utiliser que dans certains cas de dysfonctionnement de l'appareil (par exemple, si l'appareil reste figé dans un état et ne répond plus aux commandes). Dans la plupart des cas, elle permet de rétablir un fonctionnement normal. En cas de doute, consultez d'abord notre service de support technique (voir coordonnées sur le site) avant de procéder à cette réinitialisation.

La réinitialisation générale s'effectue par une pression prolongée sur le bouton ON/OFF (1) ». Dans certains cas, cette pression peut requérir plus de 10 secondes. En tout état de cause, gardez bien le bouton enfoncé tant que rien n'apparaît à l'écran.

Si le RoadMaster est en cours d'enregistrement d'un parcours, **cette réinitialisation aura pour résultat la perte complète et définitive des données déjà enregistrées** et le mode enregistrement est stoppé. Si le RoadMaster est en cours de guidage road book au moment de la réinitialisation, il sera nécessaire de sélectionner à nouveau le road book après redémarrage.

7 Montage de RoadMaster sur votre moto



Le RoadMaster est pourvu de deux inserts M4 dont la « profondeur de filet disponible est de 6mm à l'arrière du boîtier. Ces inserts sont placés à un entraxe de 48,6mm (1,912 pouces) correspondant à l'entraxe de l'embase de fixation **RAM-Mount** référence 6074.

Vous pouvez soit vous confectionner une plaque d'adaptation qui vient se fixer sur ces inserts, soit utiliser les accessoires RAM-Mount que nous

proposons dans la liste de prix que vous pouvez télécharger sur notre site www.tripy.xx (xx = fr, be, nl, de, co.uk).

Très important ! Si vous n'utilisez pas les vis livrées avec les kits RAM-Mount, veillez bien à ce que leur profondeur d'insertion après serrage n'excède pas les 6mm, dans le cas contraire, le boîtier **sera** sérieusement endommagé et l'étanchéité compromise.

Tripy propose toute une gamme de fixations côté moto y compris des ventouses très robustes (si correctement placées) permettant la fixation sur les pare brises de grandes routières p/ex.

Embase RAM-Mount côté RoadMaster avec visserie (ref 6074)



Quelques exemples de pièces courantes :

6001		RAM-B-201B	ENG: Standard socket arm length B ~8cm - FR: Bras articulé standard longueur B ~8cm - NL: Standard gewrichts-arm lengte B ~8cm
6002		RAM-B-201U-A	ENG: Special socket arm - short - length A ~5cm - FR: Bras articulé spécial - court - longueur A ~5cm - NL: Speciaal gewrichts-arm - kort - lengte A ~5cm
6003		RAM-B-201U-C	ENG: Special socket arm - long - length C ~14cm - FR: Bras articulé spécial - long - longueur C ~14cm - NL: Speciaal gewrichts-arm - lang - lengte C ~14cm
6004		RAM-B-231Z	ENG: RAM-ball Motorcycle side - normal handlebar U-mount - FR: Boule RAM côté moto - collier en U pour guidon normal - NL: RAM kogel motor kant, U-collier voor normale stuur

Quelques exemples de montage sont donnés ci-dessous :

Honda Goldwing 1500 (6001 + 6074)



BMW K1200S
(6074 + 6002 + 6009)



BMW R1100S
(6001 + 6009)



BMW F 650 CS
(6001 + 6004)



BMW R1200RT
(6001+ 6008)



HD XL1200 Sportser
(6001 + 6004)



Honda XR200
(6001 + 6004)



BMW R1200GS
(6001+ 6004)



BMW K1200 LT
(6001 + 6071 ventouse)



BMW R1200ST
(6001 + 6008)



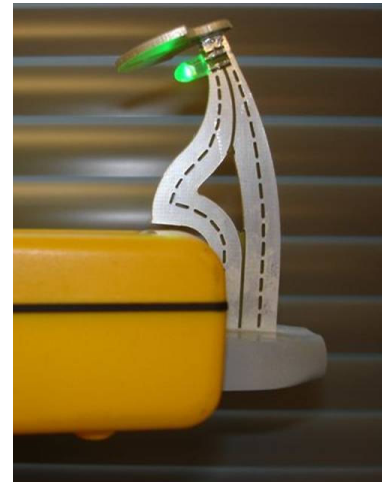
8 L'éclairage optionnel ref 6106

L'éclairage externe ref. 6106 pour Tripy RoadMaster est un assemblage composé d'un connecteur, d'un support vertical, d'une diode électro-luminescente (LED) et d'un réflecteur.

Précautions à l'introduction et à l'extraction : Prenez soin de ne pas forcer en mettant/enlevant l'éclairage, ceci afin de préserver les deux connecteurs

Fonctionnement par défaut

En configuration usine, votre Tripy RoadMaster est configuré pour que votre éclairage fonctionne en automatique. Cela veut dire que la LED s'allumera 500m avant un carrefour et s'éteindra 30 secondes après l'avoir franchi. A tout moment en cours de route une courte pression sur le bouton de marche/arrêt de votre Tripy RoadMaster allumera la lampe pour une durée de 30 secondes.



Vous pouvez basculer de ce mode automatique vers un mode manuel par le menu configuration, paramètres, et cocher la case « Eclairage Marche » voir § 12.6.5 [Gestion de l'éclairage externe](#). Une fois cette case cochée, votre éclairage s'allumera sur courte pression du bouton marche/arrêt et s'éteindra avec la même commande. Dans ce mode, les états allumée/éteinte ne changent pas tant que vous n'appuyez pas sur le bouton marche/arrêt.

Impact de l'éclairage sur l'autonomie

Le Tripy RoadMaster à pleine charge (après 20 heures de charge) dispose d'une autonomie de 30 heures sans éclairage. Avec l'éclairage, supposant qu'il soit allumé en permanence, son autonomie est ramenée à 20 heures. En fonctionnement automatique, l'impact de l'éclairage est négligeable.

Durée de vie de la diode

Contrairement aux ampoules à filament incandescent, les diodes électro-luminescentes offrent une très grande durée de vie largement supérieure à 10.000 heures de fonctionnement.

9 Berceau renforcé optionnel ref 6109

Disponible début septembre 2006

Note : Au moment d'écrire le présent manuel, Tripy termine la validation d'un berceau antichoc destiné à accueillir le RoadMaster. Ce berceau a été conçu pour répondre aux exigences le plus sévères (utilisation intensive, rallyes, raids, etc) en termes de chocs et vibrations. Il intègre une barre lumineuse qui fonctionne de la même façon que l'éclairage décrit ci-dessus.



10 Le système de réception GPS

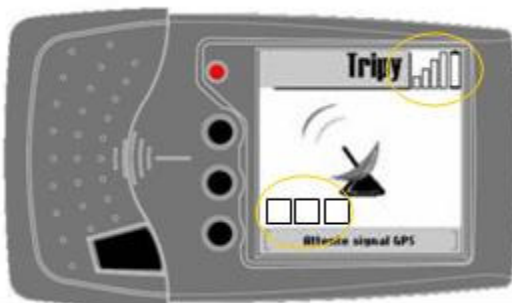
10.1 Fonctionnement du GPS intégré au RoadMaster

Le système de réception GPS intégré dans le RoadMaster est capable de recevoir le signal en provenance des satellites GPS, de capter et d'utiliser jusqu'à 12 satellites, de calculer la position, la vitesse, la direction, la date et l'heure.

Dès la mise en marche de RoadMaster, le système de réception GPS recherche les satellites qu'il peut retrouver. Pour être capable de donner une position valide, le RoadMaster devra trouver au moins trois satellites utilisables. Le temps nécessaire à la capture des satellites (fixing) dépend de plusieurs facteurs dont la présence ou non en mémoire de données GPS antérieures. Cette mémoire GPS est gardée par une petite réserve d'énergie interne qui, lorsque les batteries principales sont enlevées, peut encore conserver les données GPS pendant 30 à 60 minutes.

Lorsque le RoadMaster ne possède pas de données GPS antérieures ou qu'elles ne sont plus actuelles, il mettra plus longtemps pour capter ses satellites (démarrage à froid). Dans ce cas, il faudra laisser l'appareil parfois même jusqu'à 15 minutes dans un endroit dégagé afin qu'il puisse enregistrer dans sa mémoire toutes les données dont il a besoin.

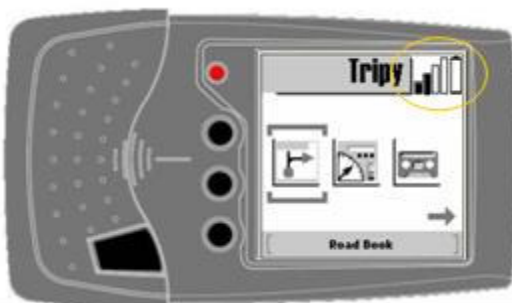
10.2 Ecran de recherche des satellites



Après la mise en marche de RoadMaster, le système de réception GPS se met à la recherche des signaux satellites. Durant cette période, les barres de niveau de signal restent blanches et l'écran affiche une icône d'antenne satellite qui tourne (figure ci contre).

Dans le bas de cet écran, de petits carrés apparaissent au fur et à mesure que Road Master voit de nouveaux satellites. Ceci permet de montrer l'évolution de sa recherche.

Dès que les signaux GPS sont correctement captés, l'écran du RoadMaster passe automatiquement au menu général (figure ci-dessous); Si vous ne souhaitez pas attendre que les satellites soient captés, vous pouvez passer sans attendre au menu général en pressant la touche OK (5). Même si vous avez forcé le passage au menu général avant que RoadMaster n'ait trouvé ses satellites, la recherche des satellites continuera indifféremment.



Dans tous les modes de fonctionnement, l'icône de qualité de réception GPS (figure ci-contre) vous donne une représentation synthétique du niveau de réception.

Dès que la plus petite des 4 barres est noircie, le RoadMaster est en état de lire ou enregistrer un road book. Il faut minimum deux à trois barres noires pour déterminer l'altitude avec précision. Lorsque le RoadMaster ne reçoit pas de signaux GPS, les barres de niveau de réception restent blanches et clignotent. Dans cette situation Tripy RoadMaster n'est pas capable de vous guider.

Résumé : Après la mise en marche du RoadMaster et tant que vous n'avez aucune barre de noircie sur l'icône du signal GPS, attendez la disponibilité du signal dans un endroit dégagé sans vous déplacer. Si le RoadMaster possède en mémoire des données GPS récentes, il sera très rapidement prêt à fonctionner (typiquement de 10 à 40 secondes après sa mise en marche). Si vous roulez durant la phase de recherche des satellites, RoadMaster peut mettre plus de temps à les retrouver.

10.3 Ecrans GPS détaillés



Lorsque vous sélectionnez l'icône GPS (icône antenne satellite) au départ du menu général, vous pouvez visualiser deux écrans différents :

Le premier écran (page 1) permet de visualiser le nombre de satellites visibles, le nombre de satellites utilisés (dits « trackés ») ainsi que le niveau dit de HDOP. Plus le niveau de HDOP est petit et plus la précision du GPS est bonne.



et écran reprend aussi les satellites visibles sous la forme de barres blanches et les satellites utilisés sous la forme de barres noires. Le nombre situé au dessus de chaque barre donne une indication du niveau de réception du satellite en question.

Plus ce nombre est élevé (et plus la barre est grande), meilleure est la réception de ce satellite. Il n'est pas nécessaire de vous focaliser sur ces informations très techniques. Du moment que l'indicateur de niveau de réception GPS situé dans la barre de titre montre au moins une barre noire, votre RoadMaster est en état de fonctionner.



Le seconde écran (page 2) donne les information suivantes :

- **Position en longitude & latitude**
exprimée en degrés, minutes et centièmes de minute
- **Vitesse instantanée**
Cette vitesse est filtrée et ne réagit donc pas instantanément à vos changements d'allures; Elle est par contre très précise à vitesse stabilisée.
- **Altitude**
Exprimée en mètres; Elle sera suivie d'un signe « ! » si elle n'est pas précise (lorsque le niveau de réception est inférieur à 2 barres).
- **La boussole**
vous indique la direction que vous suivez. Son indication n'est précise que si vous vous déplacez à une vitesse > à 10 Km/h.

10.4 Qualité du signal reçu

La qualité des signaux GPS émis par une constellation de satellites est variable par nature. Il arrive que les signaux soient temporairement affaiblis même dans une zone dégagée. Cette diminution de signal peut être liée aux conditions atmosphériques mais pas forcément. Certaines baisses temporaires de qualité du signal sont liées à des phénomènes transitoires à très haute altitude qui sont indépendants des conditions météo.

La qualité de réception peut aussi être affectée par les émissions d'autres appareils électroniques, les champs magnétiques ou électriques, ou autres types d'émetteurs naturels se trouvant à proximité de votre récepteur GPS. Il existe des exemples de récepteurs GPS incapables de capter leur signal tant qu'ils ont installés trop près d'un émetteur/récepteur de radio (police ou taxi). D'autre part une proportion très faible de la population humaine est dotée de propriétés d'atténuation de signal faisant que tout récepteur approché par ces personnes perd sensiblement de sa capacité de réception (ce phénomène peut toucher différemment certains appareils mais est généralement observé aussi bien pour les GSM, les récepteurs radio et les GPS).

Outre ces phénomènes plutôt exceptionnels et imprévisibles, la réception des signaux GPS est toujours altérés par les obstacles physiques tels que murs, immeubles, végétation dense ou derrière un pare brise de type athermique métallisé. La réception GPS à l'intérieur d'un immeuble (ou sous un toit) est de ce fait quasi impossible.

Vous serez donc dans de moins bonnes conditions de réception si vous-vous trouvez dans des situations telles que :

- Zone urbaine avec immeubles élevés limitant la vue du ciel et accentuant la réflexion des ondes
- Gorges, défilés, drèves limitant la vue du ciel
- Feuillage dense et sous bois
- Conditions météorologiques très mauvaises (brouillard, forte pluie etc.)

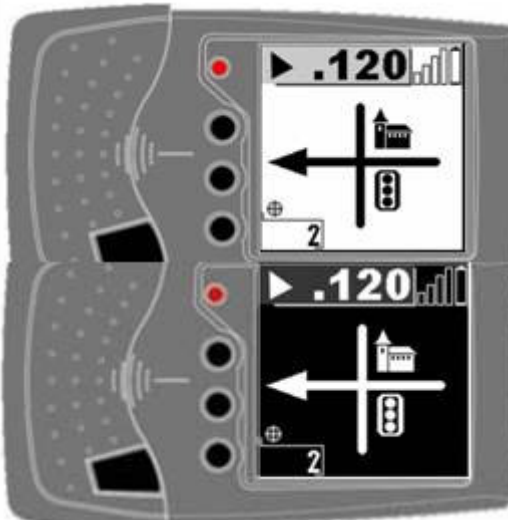
La combinaison de plusieurs de ces facteurs accentue la détérioration de la qualité du signal reçu. Cependant, tant que l'indicateur de niveau des signaux GPS montre au moins une barre noire, le RoadMaster fonctionne correctement. Lorsque cet indicateur ne montre plus de barre noire et clignote, le RoadMaster n'est plus en mesure de connaître votre position.

Le récepteur utilisé dans RoadMaster est de grande qualité et d'une excellente sensibilité. En condition routière et même dans les passages où la réception est défavorisée (montage, bois, etc...), il est donc rare de perdre le signal GPS. Lorsqu'une telle perte de signal survient, la situation ne persiste généralement que quelques secondes et ne perturbe donc pas le guidage.

10.5 Fonctionnement en cas de perte temporaire du signal GPS

Lorsque le signal GPS ne peut plus être capté, l'indicateur de niveau des signaux GPS se met à clignoter et ne présente plus aucune barre noire. Dans ces conditions, RoadMaster ne peut plus connaître la position du véhicule et réagit au mieux en fonction de la situation dans laquelle vous êtes. Dans ce cas, le comportement de RoadMaster varie suivant la fonction qui est utilisée. Les différents cas de figure sont décrits ci-après.

10.5.1 En mode navigation (compas ou road book)



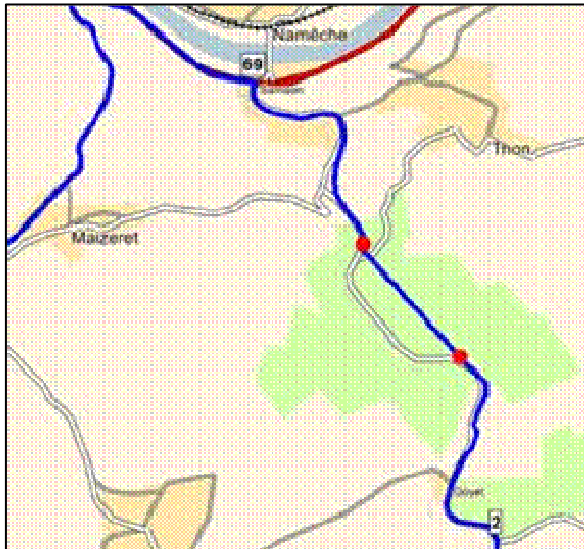
Le RoadMaster ne peut plus mettre à jour la distance qui le sépare du prochain changement de direction (le symbole reste néanmoins affiché à l'écran) ni repositionner la flèche éclairée ou le compas en fonction du point à atteindre.

Dès lors, lorsque le signal est perdu depuis plus de 10 secondes, RoadMaster avertit l'utilisateur en faisant passer l'écran alternativement de la vision normale et à une vision inverse. Ce clignotement de l'écran subsiste tant que la réception satellite n'est pas revenue à la normale. L'information de distance restante n'est plus mise à jour. Dès que le signal GPS est à nouveau reçu (ne fut ce que pendant une

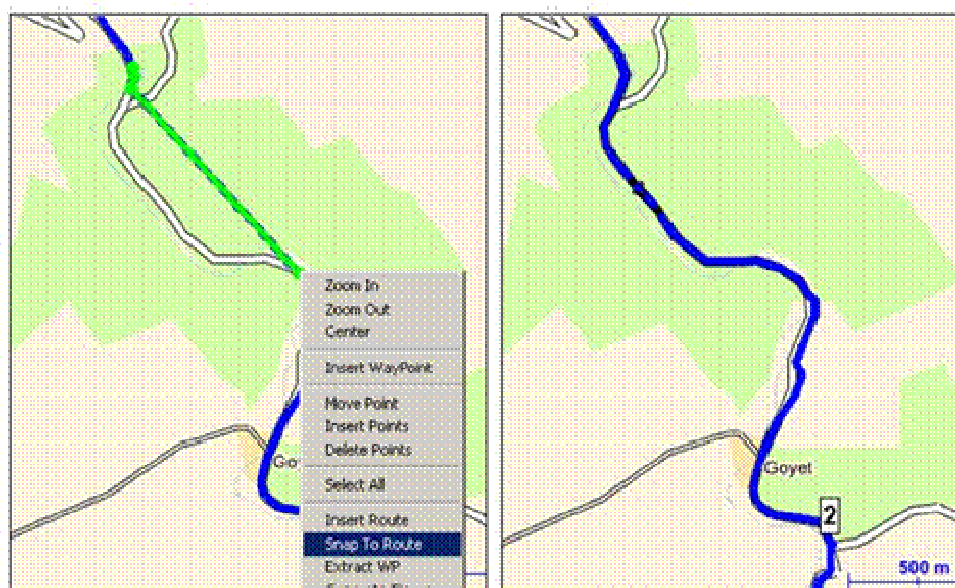
seconde), RoadMaster affichera à nouveau l'écran normal avec la distance et la position de flèche éclairée ou de compas correcte.

10.5.2 En enregistrement d'un tracé

Durant la perte du signal, TripY RoadMaster arrête de mémoriser les points GPS. Dès que le signal GPS est à nouveau reçu, RoadMaster enregistre à nouveau les positions reçues. Le tracé sur carte sera rectiligne entre le point qui précède et qui succède la perte des signaux GPS. Il est très facile avec le logiciel RoadTracer de rétablir le track sur la partie où le signal a été perdu.



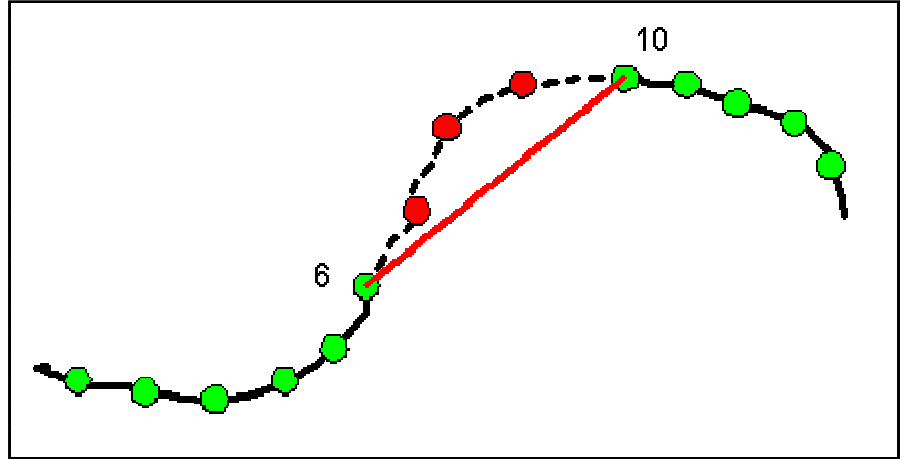
Exemple concret de pertes de satellites en mode enregistrement dans une vallée encaissée et boisée. Perte du signal sur une distance d'approximativement 1km.



Repositionnement du track dans le logiciel RoadTracer par sélection du segment et application de la fonction de recapture sur la route, en anglais « Snap To Route ».

10.5.3 En Trip master

En mode Trip master la totalisation des distances parcourues est réalisée en cumulant la distance d'un point GPS reçu au suivant. Lorsque le système de réception GPS reçoit un signal valide, il traite un nouveau point chaque seconde. Une fois le signal perdu, il mémorise le dernier point valide et totalisera la distance avec le prochain point valide qu'il recevra. Le système peut, dans ce cas, engendrer de légères erreurs étant donné qu'il considère un tracé rectiligne entre les deux points.



Dans cet exemple, on considère que les trois points rouges ont été perdus (plus de réception GPS pendant trois secondes). Le tracé mesuré par l'odomètre sera donc celui du trait rouge entre le point 6 et 10 au lieu du trait pointillé noir.

10.5.4 En navigation vers un point

(localités, maison, bureau, pompes à essence, point d'intérêt)



Le RoadMaster ne peut plus mettre à jour ni l'orientation du compas, ni la distance qui le sépare du point à atteindre.

Dès lors, lorsque le signal est perdu depuis plus de 10 secondes, RoadMaster avertit l'utilisateur en faisant passer l'écran alternativement de la vision normale et à une vision inverse. Ce clignotement de l'écran subsiste tant que la réception satellite n'est pas revenue à la normale. L'information de distance n'est plus mise à jour. Dès que le signal GPS est à nouveau reçu (ne fût-ce que pendant

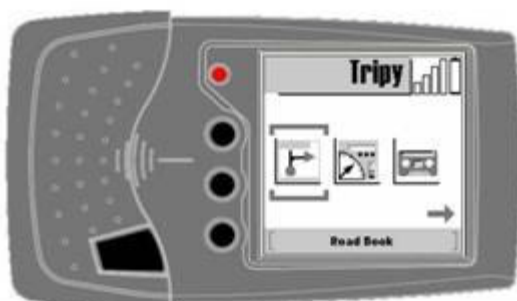
une seconde), RoadMaster affichera à nouveau l'écran normal avec la distance et la position de flèche éclairée ou de compas correcte.

10.5.5 En affichage des écrans GPS

Voir aussi chapitre [10.3 Ecrans GPS détaillés](#). Pendant une perte du signal GPS, les informations affichées sur le premier écran « GPS » (page 1) reprenant le nombre de satellites visibles et le HDOP reprend bien les informations de la réception actuelle. En cas de perte du signal, cet écran met donc en évidence que plus aucun satellite n'est « tracké », même si certains sont encore « visibles ».

Par contre, les données de (page 2) ne sont plus mises à jour et gardent toutes les dernières valeurs valides. Si vous demandez l'affichage de cet écran après avoir allumé RoadMaster et qu'il n'a pas encore capté ses satellites, les données ne seront pas affichées du tout.

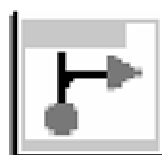
11 Menu principal



Le menu principal est celui à partir duquel vous choisissez le (ou les) mode(s) de fonctionnement. C'est sur ce menu que s'ouvre votre RoadMaster après avoir franchi l'écran de recherche de satellites (sauf si vous étiez en pause de lecture ou d'enregistrement). Le retour au menu principal d'effectue en sélectionnant « menu principal » dans un des sous menus activés à partir du bouton menu (2).

La navigation dans les icônes du menu principal se fait de gauche à droite au moyen des boutons navigateurs (3) et (4).

Le menu principal comporte 7 icônes qui apparaissent dans l'ordre suivant :



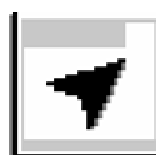
Road book



Trip Master



Enregistreur



Aller vers



Communication



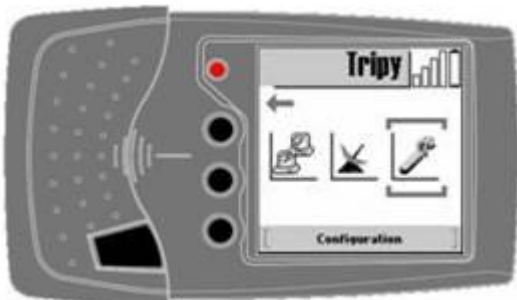
Etat GPS



Configuration

Ces différentes icônes correspondent à des fonctions qui sont traitées dans la suite du présent manuel et ce dans l'ordre logique d'une première utilisation (et non dans l'ordre de fréquence d'utilisation).

12 Configuration de votre RoadMaster



Avant d'utiliser votre appareil, il y a lieu de le configurer selon vos critères personnels.

Les sous-menus disponibles dans ce menu sont :

12.1 Contraste

Réglage du contraste écran

Le contraste de votre RoadMaster a été préréglé en usine. Vous pouvez ici l'ajuster suivant vos propres préférences. Le réglage du contraste se fait au moyen des boutons navigateurs (3) et (4).

Note : le contraste des écrans LCD est sensible aux variations de température. Afin de garder le contraste constant, le RoadMaster est équipé d'une compensation automatique en fonction de la température interne du boîtier. Il peut s'avérer nécessaire de corriger le contraste dans des cas de températures extrêmes (diminuer le contraste pour les températures supérieures à 30 °C, l'augmenter pour les températures inférieures à 15 °C).

Dans le cas où vous mettez l'appareil en marche dans des conditions de température très différentes de son dernier fonctionnement, la correction automatique du contraste prend quelques secondes après l'allumage. Il se peut que vous deviez encore ajuster manuellement si la correction automatique s'avère insuffisante.

12.2 Fuseau horaire

Ajustement de l'heure affichée par rapport à l'heure GMT reçue par le système GPS. Le réglage du décalage horaire se fait au moyen des boutons navigateurs (3) et (4).

Le RoadMaster reçoit une référence horaire très précise des satellites, cette référence est en heure GMT, et ne comporte pas de gestion de l'heure d'été. Pour corriger l'heure GMT en heure locale, il faut introduire ici la valeur correspondante à la période concernée à l'aide des boutons de navigateurs (3) et (4).

*Pour la zone Paris, Copenhague, Barcelone la correction est
GMT +1 en heure d'hiver
GMT +2 en heure d'été*

12.3 Langue

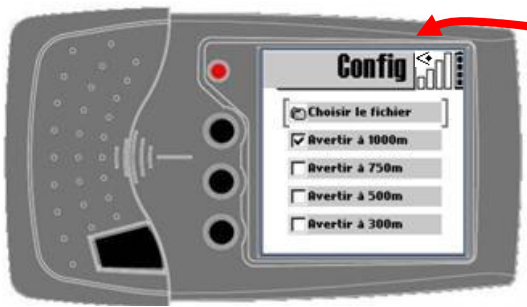
Choix entre Français, Anglais, Néerlandais et Allemand. Le changement de langue se fait par pression des boutons navigateurs (3) et (4).

12.4 Batteries

Option à cocher pour la gestion de la charge lorsque le RoadMaster est raccordé au système électrique du véhicule. Dans ce mode la mise en charge automatique est conditionnée par le passage d'un seuil de tension minimal.

Attention, si le mode <Alim. Véhicule> est coché, la charge par le chargeur n'est pas gérée correctement et l'appareil n'offre donc pas sa pleine autonomie. L'option <Alim Véhicule> ne doit donc être cochée QUE SI vous avez connecté RoadMaster de manière définitive à la batterie du véhicule (utilisation du câble d'alimentation référence 6104).

12.5 Surveillance des points de contrôle



Menu donnant accès aux paramètres gérant l'avertissement des points de contrôle qui peuvent éventuellement être des zones

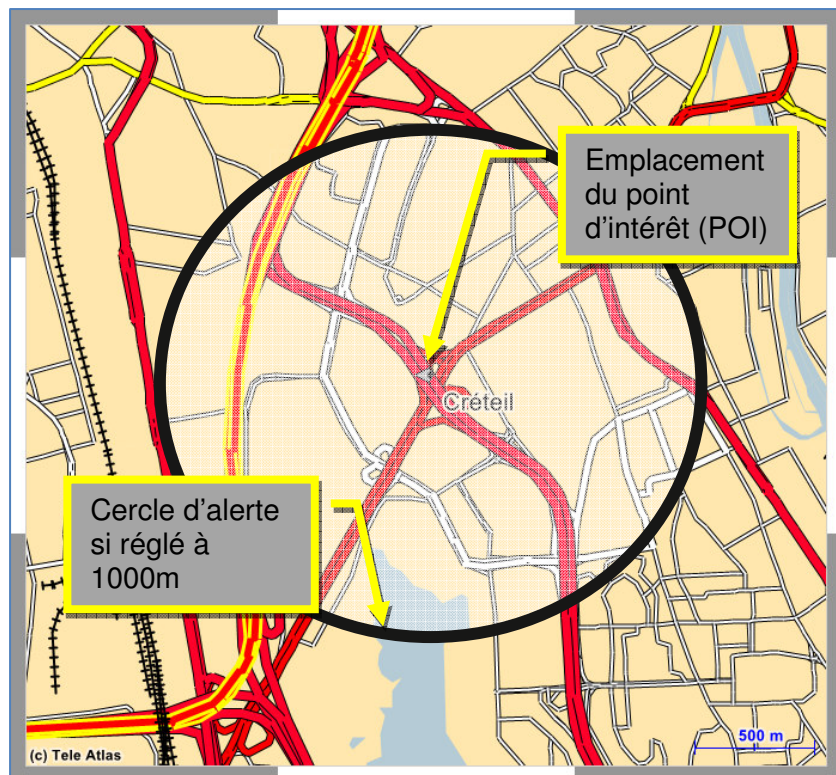
de danger ou des points de contrôle de vitesse. Par ce menu vous pouvez activer la surveillance sur base d'un fichier donné. Il faut pour cela que vous ayez bien chargé le fichier des points de contrôle du pays auquel

vous voulez faire appel dans l'appareil (exemple radar_fr.nvo). Cette action se fait par le sous-menu <Choisir le fichier>. Dès le moment où vous avez activé un fichier, une icône en forme d'œil s'ajoute dans la barre supérieure de l'écran du RoadMaster. La présence de l'icône signifie l'activation de la fonction sur base du fichier sélectionné. Si par mégarde vous avez sélectionné le fichier d'un autre pays que celui dans lequel vous circulez, vous ne serez pas averti en dépit de l'activation de la fonction.

Lorsque vous lancez un enregistrement, l'icône œil est remplacée par le R clignotant pendant toute la durée de l'enregistrement. Si elle a bien été activée avant, la fonction de détection reste bien active.

Dans le même menu, vous pouvez configurer la distance à la ronde à laquelle vous voulez être averti. Vous avez le choix entre 1000, 750, 500 et 300m. Cette distance étant « à la ronde », au plus vous augmentez la distance de d'alerte au plus vous serez alerté sans réelle raison (cas où vous circulez sur une autoroute et où le point de contrôle se trouve en dehors de l'autoroute mais sur une route secondaire dans le périmètre d'alerte).

Veuillez noter que les alertes sont données sans tenir compte du sens de roulage vers lequel le point d'intérêt est pointé (la détection est basée sur la position GPS sans la notion de sens de roulage). Pour en savoir plus sur le fonctionnement de la surveillance des points de contrôle, référez-vous au § 13 *Fonctionnement de la surveillance des points de contrôle.*



Cet extrait de la carte RoadTracer montre ci-contre l'impact d'un réglage d'alerte à 1000m en zone urbaine (Créteil)

12.6 Paramètres

Série d'options plus avancées composées de :

12.6.1 Remise à zéro du trip master n°1

Option à cocher ☐ OK = RAZ Trip 1

Cochée par défaut

Si cette option est cochée, le trip master n°1 se remet à zéro par pression de la touche OK (5). Ceci offre un accès aisé et rapide à la remise à zéro du trip 1.

Cette fonction est utile pour vous aider à surveiller les distances intermédiaires lorsque vous naviguez sur base d'un road book papier.

Si le RoadMaster est en mode enregistrement, à chaque pointage d'un way point par pression de la touche OK (5) l'appareil exécutera simultanément les deux opérations, à savoir, enregistrer le way point ET remettre à zéro le trip 1.

12.6.2 Mise à l'arrêt automatique

Option à cocher ☐ Arrêt Auto

Cochée par défaut.

Si cette option est cochée, votre RoadMaster se met en veille automatiquement après 10 minutes d'inactivité. Par inactivité on entend : pas de manipulations de boutons et pas de changement de position GPS (soit l'appareil reçoit correctement les signaux GPS mais vous restez sur place, soit l'appareil n'est pas en mesure de recevoir les signaux GPS et il considère donc également qu'il n'y a pas de déplacement). Au redémarrage, le RoadMaster reprend la (les) fonction(s) qui étaient en cours au moment de la mise en veille automatique (lecture RB et/ou enregistrement).

12.6.3 Compression des points enregistrés

Option à cocher ☐ Enreg comprimé

Cochée par défaut.

Détermine le mode de fonctionnement en enregistrement. Si cette option est cochée, le RoadMaster n'enregistre que les positions nécessaires à retracer la route que vous avez parcourue (évite la mémorisation de points superflus). Cette option permet d'économiser la mémoire d'enregistrement. Nous vous conseillons vivement de TOUJOURS laisser cette option active afin de pouvoir stocker un maximum de kilomètres de parcours. Dans le cas où cette option n'est pas cochée, le RoadMaster enregistre 1 point GPS par seconde, et ce, même si ce n'est pas utile (par exemple lorsque vous êtes à l'arrêt à un feu rouge).

12.6.4 Commande du bouton OK déportée au guidon

Option à cocher ☐ Bouton externe

Non cochée par défaut.

Cette option doit être cochée pour pouvoir utiliser l'option « bouton externe (au guidon) » qui duplique la fonction du bouton OK (5). Lorsque cette fonction est cochée, le bouton OK (5) de votre RoadMaster reste actif de sorte que vous pouvez indifféremment utiliser ce bouton ou celui au guidon.

12.6.5 Gestion de l'éclairage externe

Option à cocher ☐ Eclairage MARCHE

Non cochée par défaut.

Cette option permet de commander l'éclairage manuellement au lieu de automatiquement. Avant d'aborder le fonctionnement en manuel, voyons d'abord comment se comporte l'éclairage en automatique : En mode automatique, l'éclairage externe s'allume 500m avant un changement de direction et s'éteint 30 secondes après être passé le carrefour. Il s'allume aussi en permanence quand vous quittez le track. Dans ce mode automatique, vous pouvez à tout moment activer l'éclairage manuellement par une courte pression sur le bouton (1) marche /arrêt. L'éclairage s'éteindra automatiquement après 30 secondes, sauf si vous êtes à moins de 500m d'un changement de direction.

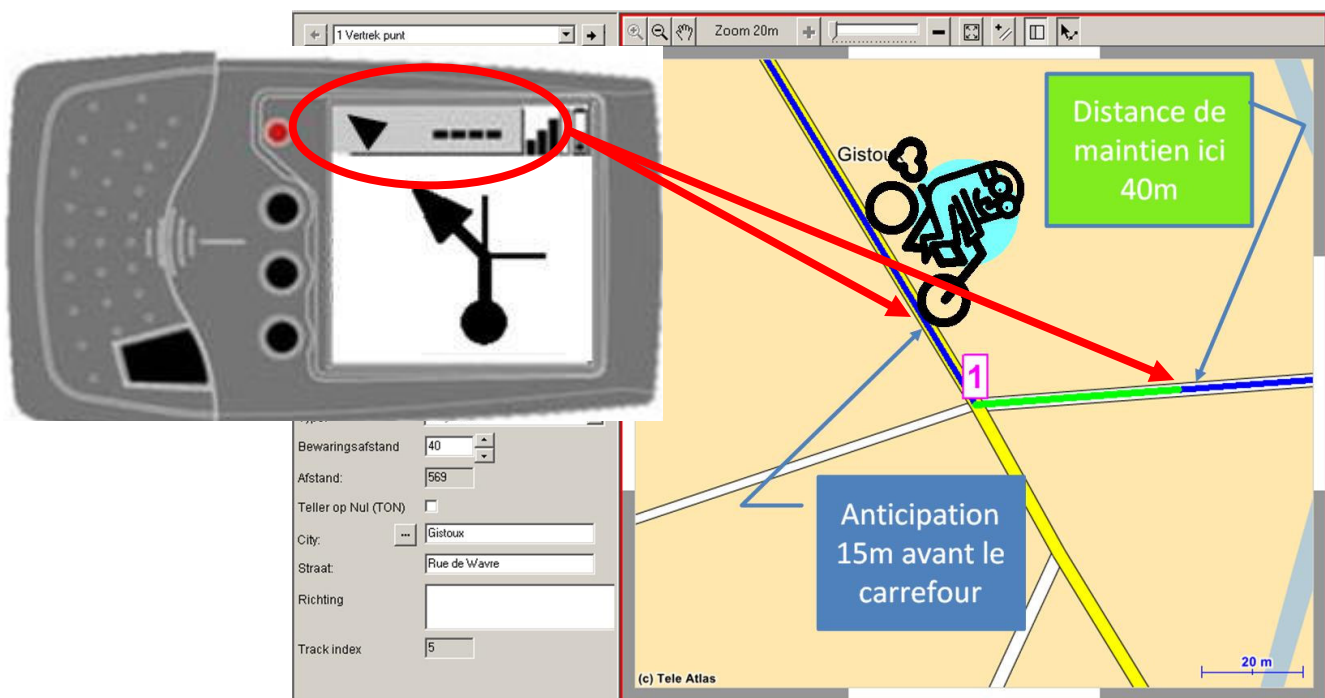
En mode manuel, l'éclairage s'allume en permanence sur pression du bouton (1) marche/arrêt et s'éteint sur une nouvelle courte pression sur ce même bouton.

12.6.6 Anticipation de la distance zéro

Option à cocher ☐ Prévenir à 15m

Non cochée par défaut.

Cette option permet d'anticiper de 15m le décompte de la distance restante à un changement de direction. Ce réglage peut être utile dans certains cas ou pour les personnes souhaitant anticiper leur vigilance à l'abord d'un carrefour. Cette anticipation peut être utile, notamment dans les cas de roulage à un tempo très élevé.



12.7 Informations

Sous ce menu vous trouvez

- L'adresse de notre site web www.tripy.xx (xx = eu, fr, be, lu, nl, de, co.uk)
- Le numéro de version du logiciel embarqué (firmware) de votre RoadMaster et sa date de libération (release). Ce numéro de version se compose de 3 positions qui identifient les différents niveaux de modification.

Important : Tripy RoadMaster est un système qui évolue en permanence. Notre équipe d'ingénieurs cherche sans cesse à améliorer les fonctions de votre RoadMaster. Il est donc recommandé de maintenir votre appareil avec la dernière version de logiciel embarqué afin que vous puissiez bénéficier de toutes les améliorations qui sont apportées. Pour obtenir la dernière version du firmware, rendez-vous sur www.tripy.xx (xx = eu, fr, be, lu, nl, de, co.uk) voir menu téléchargement.

Pour transférer une nouvelle version de firmware, référez-vous au chapitre 20.1 [Méthode pour la mise à jour du logiciel embarqué \(firmware\)](#).

- Les numéros des versions des logiciels embarqués (firmware) dans le module de réception GPS
- le numéro de série de votre appareil, ce numéro est gravé en mémoire et correspond à celui qui figure sur l'étiquette d'identification de l'appareil.

12.8 Extinction totale

Option à cocher ☐ **Extinction totale**

Non cochée par défaut.

Cette fonction est à sélectionner pour obtenir l'extinction totale de RoadMaster.

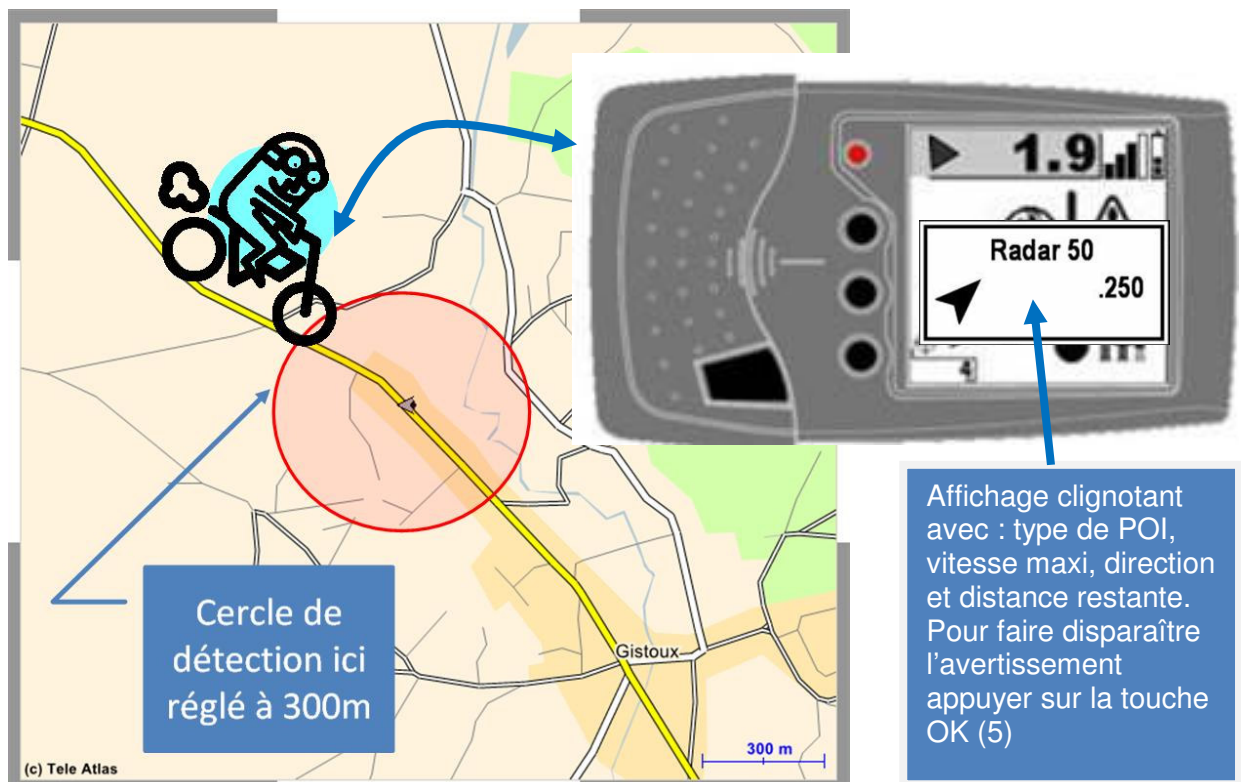
Voir description de cette fonction dans le chapitre 6.5.1 [Extinction totale](#)

13 Fonctionnement de la surveillance des points de contrôle

Au moment d'écrire ce manuel, l'utilisation de la fonction de surveillance des points de contrôle (p/ex de franchissement de feu ou de vitesse) est entièrement légale en France et en Belgique (tant pour la détention de l'appareil, des fichiers que leur utilisation). Pour les autres pays, il faut se référer au code locaux. Les utilisateurs sont tenus de s'informer sur les changements de législation éventuels et de s'y conformer. Tripy ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'usage illégal de la fonction de surveillance des points de contrôle.

Le principe de fonctionnement est le suivant :

- 1) Tripy compile des listes des coordonnées GPS des points de contrôle qui sont légalement disponibles .
- 2) De ces listes nous extrayons des fichiers par pays. P/ex: radar_be.nvo et radar_fr.nvo.
- 3) Nous mettons ces fichiers gratuitement à disposition de nos utilisateurs, notamment sur la page téléchargement de notre site internet. Nos fichiers de points de contrôle ne sont pas compatibles avec les autres systèmes GPS et ne sont donc exploitables que dans le système Tripy.
- 4) Une fois téléchargés, les fichiers de points de contrôle sont exploitables tant dans le logiciel RoadTracer (pour montrer ces points sur carte) que dans votre RoadMaster.
- 5) Pour les activer dans votre RoadMaster, vous devez les transférer au moyen de l'interface de communication (voir § 14 Connexion avec PC)
- 6) L'activation de la fonction de surveillance à partir d'un fichier donné, se fait par le menu Configuration, Surveillance (voir § 12.5 Surveillance)
- 7) Une fois activée, la surveillance est active dans tous les modes de fonctionnement du RoadMaster (nouveau de la version de firmware 1.8.0)
- 8) Lorsque vous pénétrez dans le rayon prédéfini d'un point de contrôle connu du système, votre RoadMaster ouvre une large fenêtre d'avertissement précisant les données relatives à ce point de contrôle particulier. Dans le cas d'un contrôle de vitesse, cela sera la vitesse maxi à cet endroit ainsi que la distance restante et la direction à vol d'oiseau vers ce point. Le rayon d'avertissement est défini par vous même dans la configuration (1000, 750, 500 ou 300m voir § 12.5 Surveillance ,



Note importante : Tripy vous invite à toujours respecter les limitations de vitesse en vigueur à l'endroit où vous circulez. La fonction surveillance est destinée à augmenter votre vigilance à des endroits où vous pourriez être distrait. Tripy ne peut donner aucune garantie quant à la pertinence et la mise à jour de fichiers des points de contrôle. Ces fichiers sont le résultat de la compilation de données officielles complétées par des informations émanant de sources privées.

De ce fait vous pourriez être surpris de 3 façons différentes :

- 1) Vous avez été alerté mais il n'y a pas de point de contrôle à l'endroit signalé. Soit vous êtes entré dans le rayon d'un POI qui se trouve sur une voie adjacente, soit il s'agit d'un emplacement régulièrement utilisé pour des contrôles mobiles. Ces emplacements sont parfois signalés dans les spots de radio guidage au moment du contrôle.
- 2) Il y a un point de contrôle fixe pour lequel vous n'avez pas eu d'avertissement. Soit vous avez temporairement perdu les signaux satellites, soit ce point de contrôle fixe a été placé relativement récemment et n'est pas encore repris dans la liste. En Belgique la liste officielle des points de contrôles fixes dépendant des ministères régionaux est mise à jour régulièrement. Par contre les points de contrôle communaux ne font pas l'objet d'une communication systématique au public. Ces points de contrôle se font de plus en plus nombreux et leur recensement se fait progressivement par des groupements personnes privées qui mettent l'information à disposition du public. Nos fichiers sont régulièrement mis à jour mais il y a toujours un décalage temporel entre l'installation effective, la vérification de la pertinence des informations reçues et la diffusion de l'information dans le public.

Si vous avez identifié un point de contrôle fixe non recensé, vous pouvez nous écrire un email à info@tripy.be avec le type de point de contrôle (feu tricolore ou vitesse), la vitesse maxi si vitesse, son emplacement exact en texte, en coordonnées GPS au format DMS (degrés, minutes, secondes) ou mieux sous forme d'un POI enregistré dans un fichier Tripy avec l'extension *.nvo.

- 3) Il y a un point de contrôle mobile pour lequel vous n'avez pas eu d'avertissement. Soit vous avez temporairement perdu les signaux satellites, soit ce point de contrôle est placé par la police à un endroit non-recensé comme fréquemment utilisé jusqu'ici. Il subsistera toujours des points de contrôles inopinés et « cachés » que la fonction d'avertissement du RoadMaster ne pourra pas couvrir.

S'il est avéré que l'endroit en question est régulièrement utilisé, vous pouvez nous écrire un email à info@tripy.be avec le type de point de contrôle (feu tricolore ou vitesse), la vitesse maxi si vitesse, son emplacement exact en texte, en coordonnées GPS au format DMS (degrés, minutes, secondes) ou mieux encore sous forme d'un POI enregistré dans un fichier Tripy avec l'extension *.nvo.

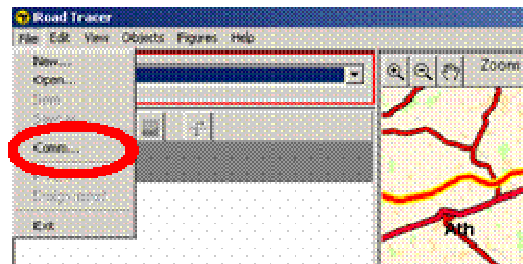
14 Connexion avec PC

Ce chapitre est un condensé des informations contenues dans le manuel du logiciel RoadTracer. Pour les explications exhaustives, veuillez vous y référer.

La connexion de votre RoadMaster avec votre PC est nécessaire pour:

- Remonter les tracks que vous avez enregistrés afin de les transformer en road books
- Charger des road books dans l'appareil (bien que ce ne soit pas le seul moyen, voir au § 15 Menu road book)
- Charger des fichiers de points d'intérêts (POI), notamment ceux des stations d'essence
- Mettre à jour le logiciel embarqué (firmware)

Remarque importante : il faut installer le programme RoadTracer **AVANT** de connecter votre RoadMaster avec le PC. Pour cette installation, se référer aux instructions du manuel RoadTracer.



Connectez votre RoadMaster avec un port USB de votre PC. Démarrez le logiciel RoadTracer et mettez le RoadMaster en marche. Sélectionnez l'icône de communication et appuyez sur le bouton OK (5). Le RoadMaster est alors en attente de connexion. Dans cet état, la partie centrale de l'écran est vide et le message <Attente de connexion> apparaît dans sa partie inférieure. Il ne se passera rien tant que l'appareil n'est pas sollicité par votre PC au travers de RoadTracer.

Depuis la barre de menus de RoadTracer, sélectionnez

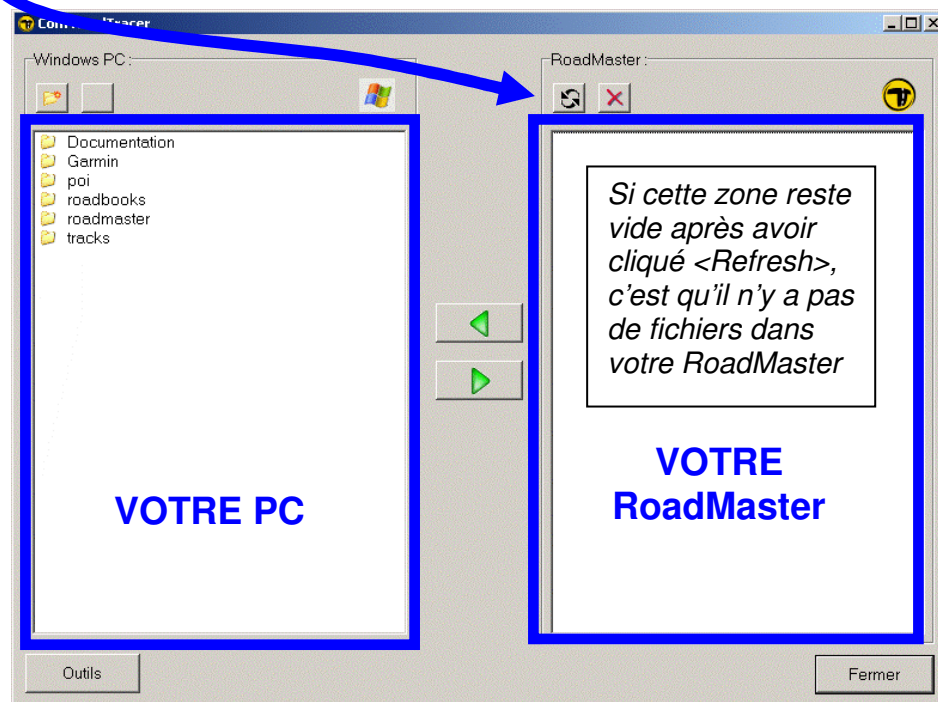
<Fichier>, <Communication>

La fenêtre de communication apparaît avec, à gauche l'image des répertoires de votre PC, et à droite l'image du contenu de votre RoadMaster.

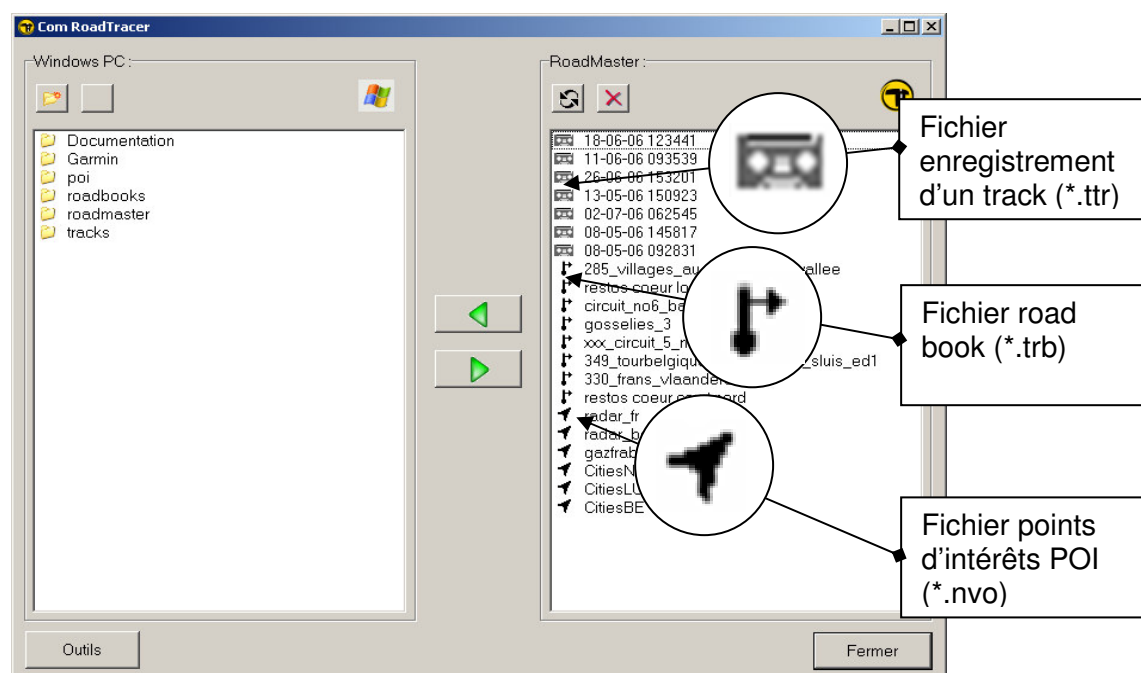
Pour faire apparaître (= rafraîchir) la liste des fichiers contenus dans votre RoadMaster, cliquez sur le bouton refresh



Si la colonne de droite reste vide après une opération de refresh, c'est que vous n'avez aucun fichier dans votre RoadMaster (ni de road book *.trb, ni d'enregistrement *.ttr, ni de points d'intérêts *.nvo).



Note importante : l'interface de communication sert uniquement au transfert de fichiers et non pas à leur ouverture dans RoadTracer. Pour l'ouverture des fichiers le chemin est <Fichier>, <Ouvrir> (voir manuel de prise en mains).



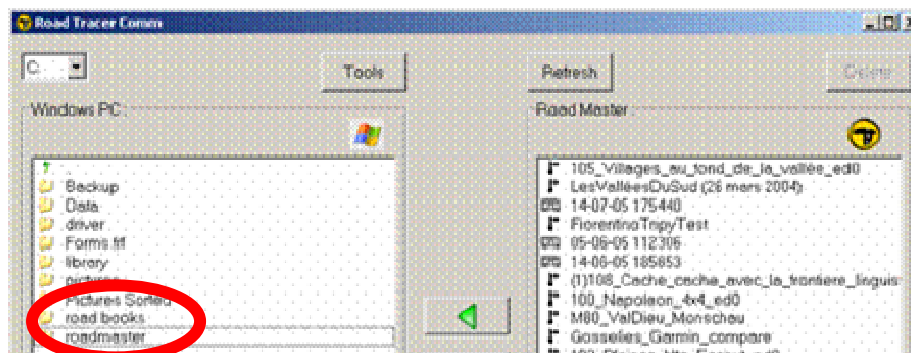
Exemple de liste des fichiers présents dans un RoadMaster et différenciation du type de fichiers.

Outre leur icône « cassette d'enregistrement » les fichiers d'enregistrements de tracks se caractérisent par leur nom qui est composé de la date et de l'heure de début d'enregistrement (heure qui tient compte du paramètre de fuseau horaire que vous avez introduit dans la configuration de RoadMaster – en d'autres mots, si le paramétrage dans la configuration est inexact, alors l'heure de début d'enregistrement reprise dans le nom du fichier sera aussi inexacte).

14.1 Copie de l'enregistrement d'un track vers votre PC

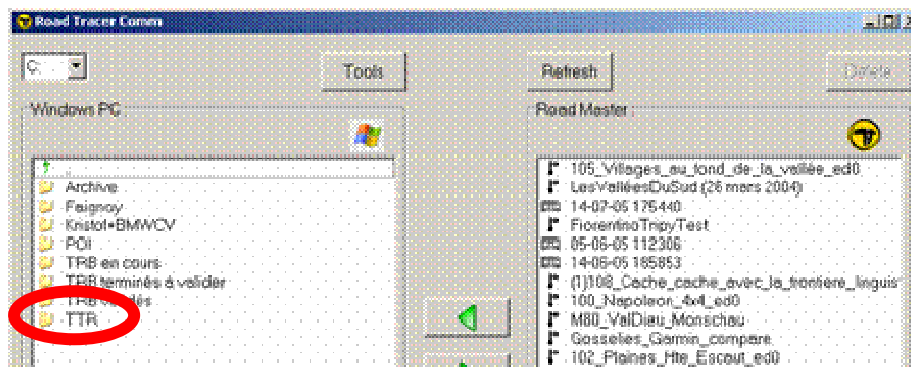
Connectez votre RoadMaster avec votre PC à l'aide du câble de liaison USB.

Assurez-vous d'avoir un répertoire pour vos road books comme par exemple C:\Program Files\Tripy\Road Tracer\road books, sinon créez un tel répertoire avec Windows Explorer. Démarrez RoadTracer et sélectionnez <File>, <Comm> par le menu principal.

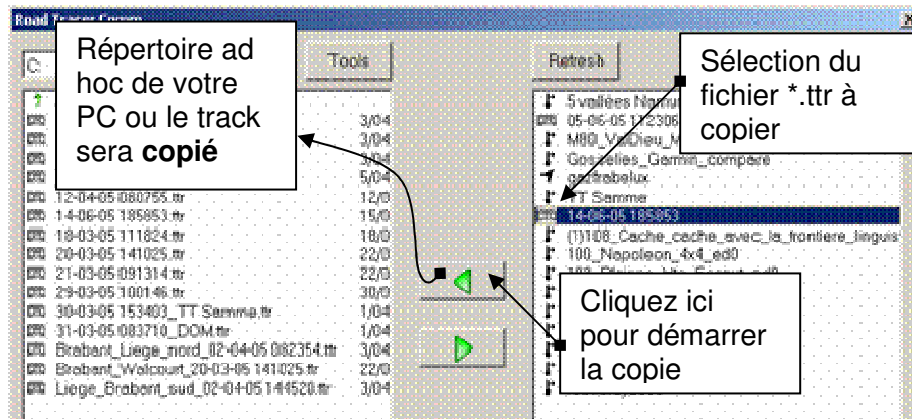


Répertoire road books.

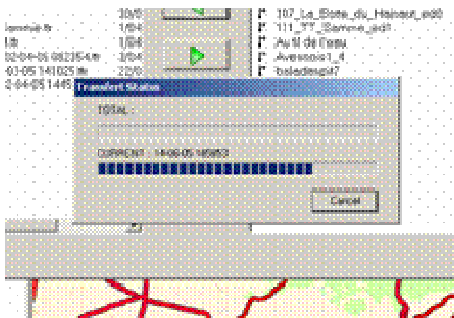
Sous ce répertoire vous pouvez encore créer autant de sous répertoires que vous le jugez utile. En particulier, vous pouvez créer un sous répertoire dédié aux fichiers d'enregistrements de tracks (*.ttr). Positionnez-vous à gauche dans ce répertoire destiné à recevoir vos enregistrements.



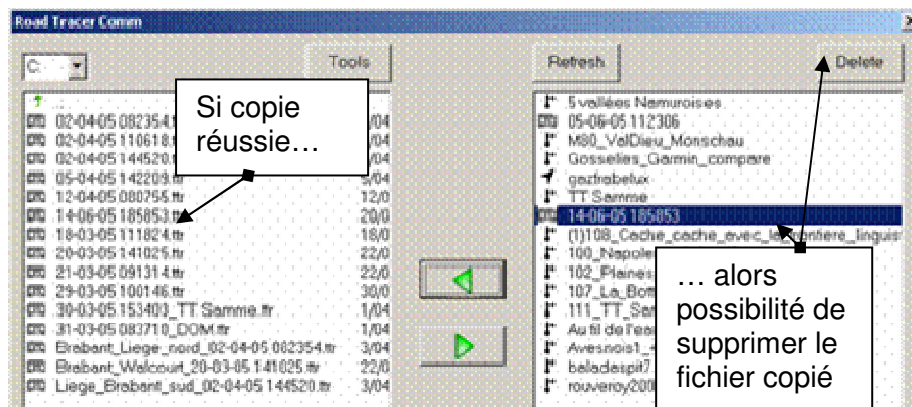
Après avoir mis votre RoadMaster en mode de communication (voir § 14 Connexion avec PC), cliquez sur <Refresh> pour avoir une liste des fichiers contenus dans votre RoadMaster. Sélectionnez le fichier enregistrement de track (reconnaissable à l'icône cassette et au nom) que vous voulez copier. Cliquez sur la flèche verte qui renvoie vers la gauche et le processus de copie commence.



Vous pouvez suivre le déroulement du processus grâce aux barres de progrès apparaissant à la fois sur le PC et sur le RoadMaster.



En fin de processus, un message disant « transfer file closed » et « CMD : Finish » apparaît à l'écran du RoadMaster. Si vous refaites un « Refresh » dans RoadTracer, vous verrez du côté des fichiers RoadMaster que le fichier à transférer est toujours là : c'est normal, parce que la procédure effectue en réalité une copie afin de prévenir toute perte de données en cas d'incident en cours de transfert. Vous pouvez effectuer une suppression volontaire du fichier une fois que vous êtes bien certain que la copie s'est bien passée.

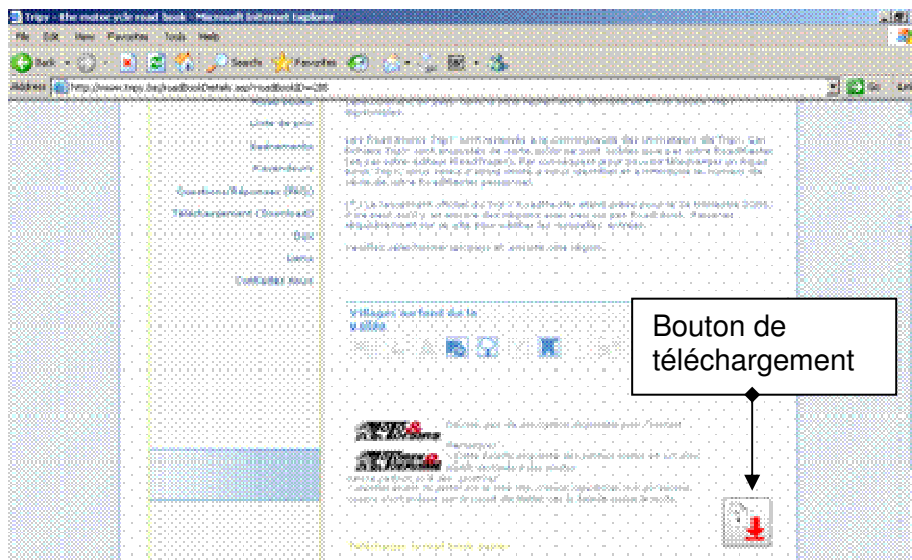


14.2 Copie d'un road book vers votre RoadMaster

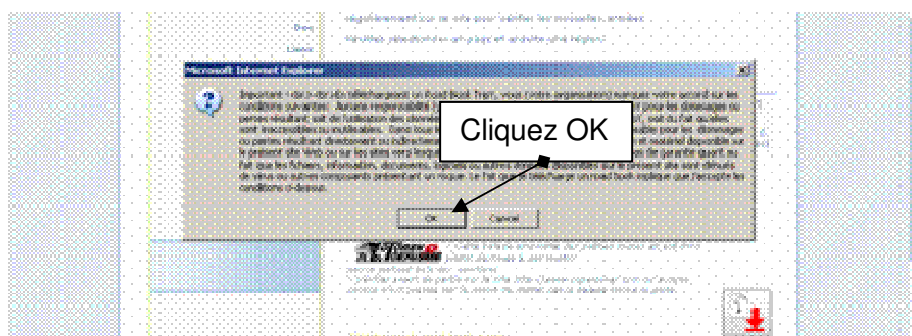
Connectez le RoadMaster avec votre PC à l'aide du câble de liaison USB.

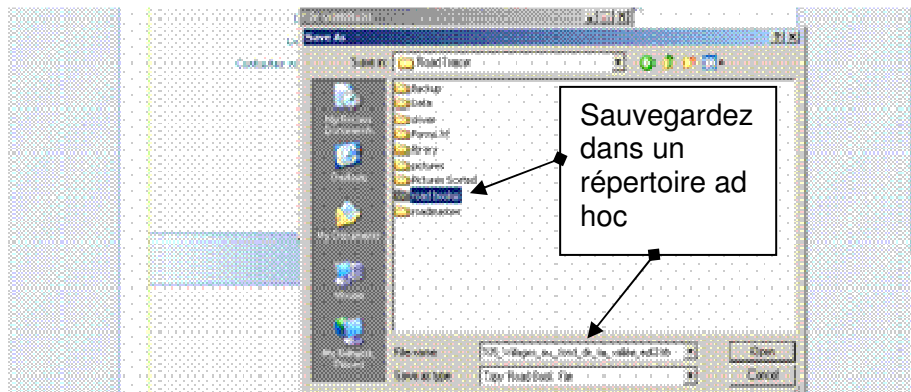
14.2.1 Road book en provenance du site www.tripy.be

Connectez-vous à Internet et rendez-vous sur le site www.tripy.be. Dans les menus à gauche sélectionnez <Road books>, <Charger un road book>. Choisissez votre mode de sélection : il y a 3 possibilités : à partir de la liste complète, à partir des cartes, à partir des listes de pays et régions. Lorsque vous avez sélectionné un road book qui vous intéresse cliquez sur description détaillée et photos puis cliquez sur le bouton de téléchargement

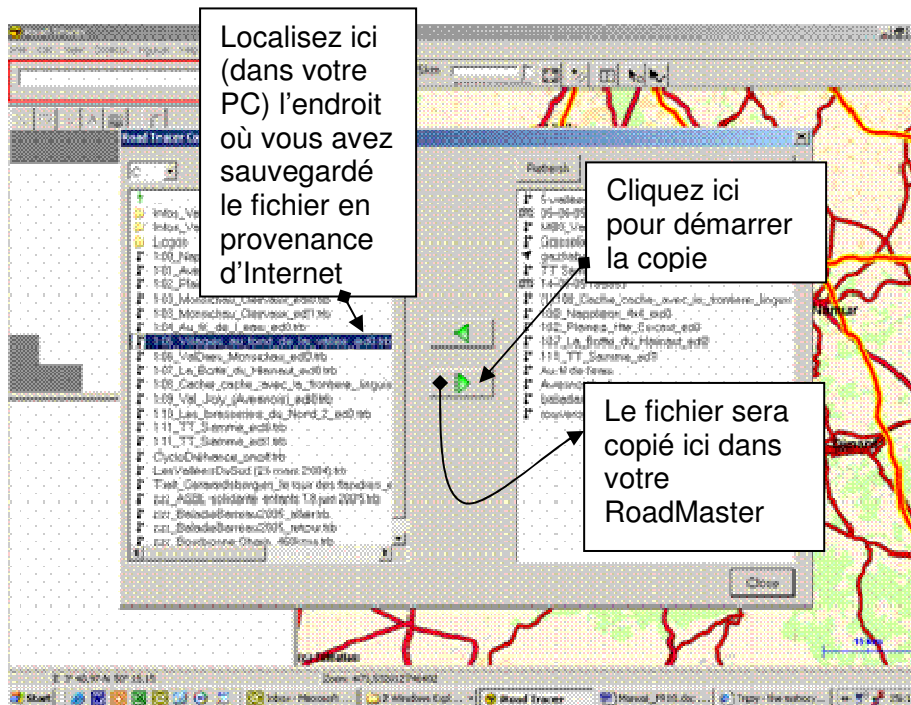


Vous obtenez une fenêtre d'avertissements que nous vous invitons à lire avant d'effectuer le téléchargement proprement dit.





Lorsque le téléchargement d'Internet est terminé, démarrez RoadTracer si ce n'est déjà fait, vérifiez la connexion de votre RoadMaster avec le PC, allumez-le et mettez-le en mode de communication comme décrit au début du § Accédez au mode de communication dans RoadTracer par le menu <Fichier>, <Comm> et effectuez un <Refresh> pour vérifier que la communication avec le RoadMaster passe bien, vous obtenez la fenêtre suivante :



Le processus de copie du fichier road book est visible par les barres de progrès apparaissant à la fois sur le PC et sur le RoadMaster.



En fin de processus, un message disant « GetDir » et « CMD : Finish » apparaît à l'écran du RoadMaster. Le fichier copié apparaît maintenant dans la liste des fichiers RoadMaster. Le fichier copié est toujours dans votre PC : c'est normal, parce que la procédure effectuée en réalité est une copie afin de prévenir toute perte de données en cas d'incident en cours de transfert. Pour les fichiers road book, nous recommandons de les garder sur votre PC, même après les avoir copiés dans votre RoadMaster.

14.2.2 Road book que vous avez réalisé

La partie de la procédure relative à la copie du fichier dans votre RoadMaster est la même que pour un road book venant de notre site Internet. Ce cas-ci est plus simple dans la mesure où vous récupérez votre propre road book à l'endroit où vous l'avez sauvegardé après l'avoir édité (se référer soit au manuel de prise en mains soit au manuel complet de RoadTracer).

14.2.3 Road book en provenance d'un autre RoadMaster

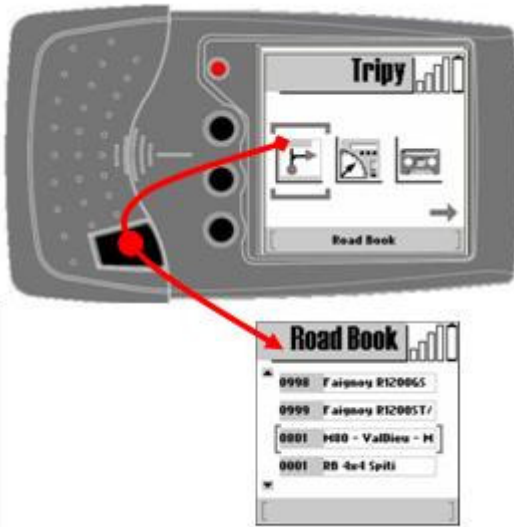
Pour charger un road book d'un autre RoadMaster, il existe deux méthodes distinctes : la plus simple consiste à faire un transfert direct de RoadMaster à RoadMaster au moyen du câble croisé ref. 6108. Cette manipulation qui se fait à partir du menu <road book> est décrite au chapitre suivant.

En l'absence de câble croisé ref. 6108 la procédure passe obligatoirement par votre PC.

Dans un premier temps, connectez l'appareil de votre ami avec votre PC au moyen du câble USB. Mettez-le mode de communication comme décrit au début du § 8. Démarrez RoadTracer et ouvrez l'interface de communication par <File>, <Comm>. Copiez le fichier road book de votre ami sur un répertoire ad hoc de votre PC suivant la même procédure que la copie d'un enregistrement de track décrite au § 14.1 Copie de l'enregistrement d'un track vers votre PC.

Remplacez le RoadMaster de votre ami par le vôtre et après l'avoir mis en mode de communication, copiez le fichier de votre ami de votre PC sur votre propre appareil (même fin de procédure que décrite au § 14.2.1 Road book en provenance du site www.tripy.be).

15 Menu road book



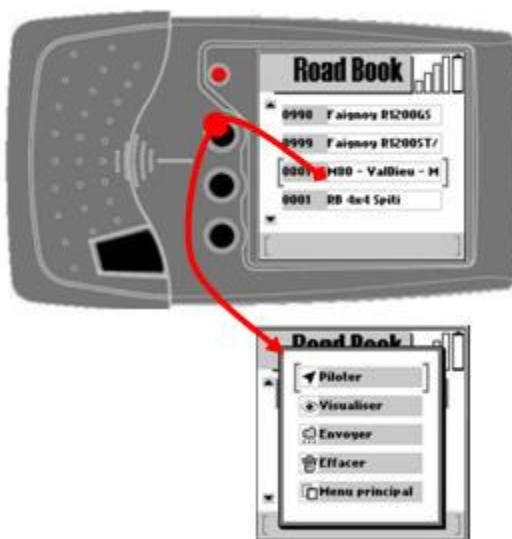
Lorsque vous pressez le bouton OK (5) sur l'icône <road book> dans le menu principal, vous obtenez la liste des road books présents dans la mémoire de votre RoadMaster (pour autant qu'il y ait bien des fichiers, dans la cas contraire rien ne se passe).

La première action consiste à choisir le road book avec lequel on souhaite travailler.

S'il s'agit de lire le fichier road book pour le rouler, alors on peut directement y accéder en pressant la touche OK (5). Rappelons cependant que cette fonction exige une réception satellites et qu'il impossible de démarrer la lecture tant que cette réception n'est pas effective. Il existe un autre mode pour visualiser un road book en intérieur, aux fins de

démo ou de tests.

Pour accéder à toutes les fonctions relatives aux fichiers road books, pressez la touche de menu contextuel (2) lorsque vous êtes sur la liste de road books. Un menu apparaît et vous propose toutes les opérations possibles (décrites chacune plus en détails dans les pages suivantes) :



Piloter revient à démarrer le système de guidage dans le but de rouler le road book (l'action est donc la même que de presser sur OK (5) à partir du road book sélectionné, sans passer par le menu contextuel). Lorsque vous avez lancé un road book en mode pilotage, la touche des menus contextuels (2) vous permet d'accéder à d'autres options avancées dont la navigation du road book au compas décrite ci-après.

Visualiser permet de faire défiler les boule-flèches d'un road book à l'écran sans être en mode « piloter » (possible même sans réception satellite).

Envoyer est l'option à sélectionner pour réaliser l'envoi du fichier road book sélectionné vers un

autre RoadMaster (au moyen du câble croisé ref. 6108).

Effacer commande l'effacement du fichier road book sélectionné. Après avoir sélectionné cette option dans le menu contextuel, une fenêtre de confirmation s'ouvre. Si vous confirmez la suppression, le fichier sera définitivement effacé de la mémoire de RoadMaster. Il sera donc irrécupérable.

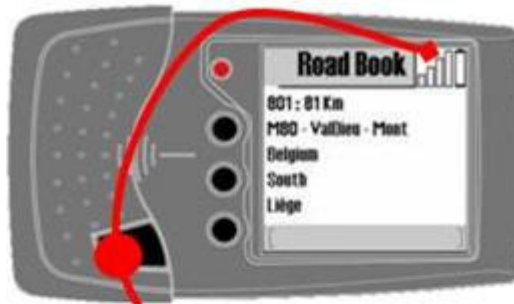
Menu principal permet de revenir au menu principal. Dans tous les menus contextuels, la dernière option de la liste est toujours le retour au menu principal.

15.1 Lire un road book (piloter)

Vous pouvez indifféremment démarrer la lecture d'un road book (piloter) au point de départ de la balade ou à distance du point de départ (par exemple depuis votre domicile).

Comme évoqué ci avant le lancement de la lecture d'un road book en vue de le parcourir nécessite une réception satellite d'un niveau suffisant (au moins une barre de réception dans l'indicateur de niveau en haut de l'écran).

Pour lancer la lecture d'un road book sélectionné le road book souhaité dans la liste et pressez la touche OK (5). Votre RoadMaster vous propose alors un écran qui résume les



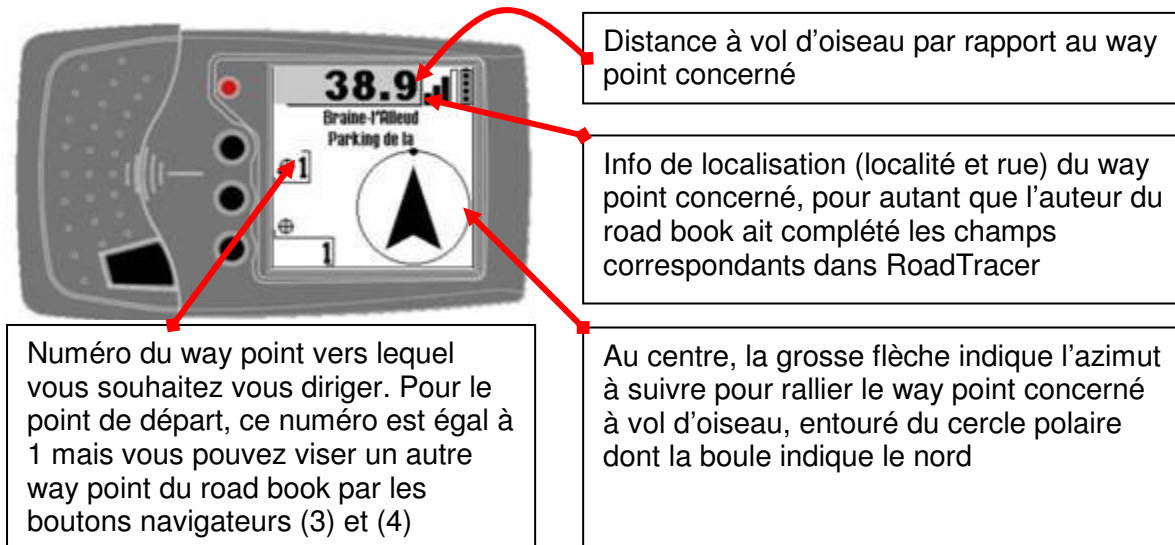
propriétés principales du road book : kilométrage total, nom, pays, région, sous-région (à noter que cette page s'ouvre même s'il n'y a pas de signal satellites). Pressez une nouvelle fois OK (5) pour réellement démarrer la lecture. Si vous n'avez pas de signal satellite à ce moment, RoadMaster affiche !Sat ! et clignote en mode compas.

Pour tout ce qui concerne la qualité de réception satellites, se référer au § 10 Le système de réception GPS.



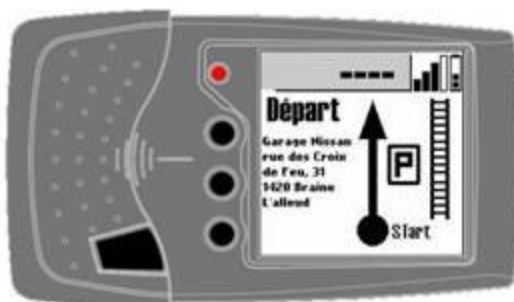
15.1.1 Lancement de la lecture à distance du point de départ

Si vous lancez la lecture d'un road book alors que vous vous situez à une position éloignée du point de départ, le RoadMaster vous guide à l'azimut au moyen du compas (direction et distance à vol d'oiseau) jusqu'au point de départ (ou tout autre way point que vous choisiriez sur le road book). Cette fonction peut s'avérer utile, éventuellement pour vous guider dans le parcours de liaison, plus certainement pour repérer le point de départ exact une fois arrivé à proximité du départ.



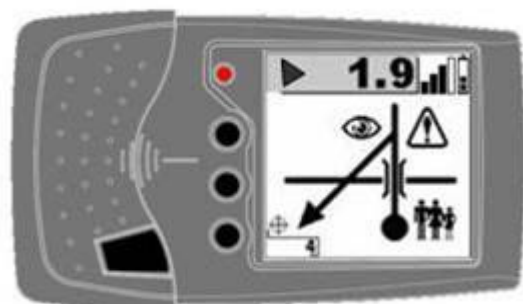
Arrivé à moins de 100 mètres du point de départ, RoadMaster affiche le boule flèche du way point 1 (le créateur du road book doit vous expliquer sur cette première note comment et dans quelle direction démarrer la balade).

15.1.2 Lecture de road book en mode boule flèche



Si vous lancez la lecture d'un road book au point de départ, le dessin du point de départ (way point 1) s'affichera immédiatement après être passé sur la page de propriétés (pour autant que vous ayez du signal satellites et que vous soyez dans un rayon suffisamment proche du point de départ exact). Quand vous aurez quitté le point de départ d'au moins quelques dizaines de mètres, le déroulement des images avec symboles boule flèche se fera automatiquement au gré de votre progression.

Lorsque vous roulez vers le prochain way point (changement de direction symbolisé par l'image affichée à l'écran), la distance indiquée dans le haut de l'écran est la distance restante pour atteindre ce way point. A mesure de votre progression sur le parcours, cette distance décroît jusqu'à atteindre la valeur de 20 mètres puis l'indication « ---- » qui signifie que vous êtes arrivé à l'endroit précis où il faut changer de direction. Vous suivez alors les indications reprises dans l'image présente à l'écran ; La boule signifie « où vous êtes » et la flèche « où vous devez aller ».



Note pour les usagers en rallye et compétition : Lorsque vous êtes en mode de pilotage, vous pouvez à tout moment pré visualiser temporairement le ou les WP devant vous afin d'être mieux préparé aux prochains changements de direction. Cette pré visualisation temporaire se fait par les flèches de navigation (3 et 4). Ainsi vous allez explorer les way point devant vous, le cas échéant vous essayez de les mémoriser (dans votre tête) avant de revenir au mode de navigation normal. Ce mode est analogue au mode de prévisualisation manuelle décrit au § 15.2 Visualisation manuelle d'un road book. Après avoir été explorer les WP devant vous, si vous ne touchez plus à l'appareil, celui-ci revient automatiquement au mode de pilotage normal au way point où vous l'avez quitté.

L'image du way point reste affichée avec l'indication de distance zéro (« ---- ») pendant toute la traversée du changement de direction. Cette subsistance du symbole s'appelle la distance de maintien (**holdup distance**). Il faut noter que ce comportement n'a aucun impact sur la précision de toutes les distances relatives (entre way points) et absolues (distance totale du road book).

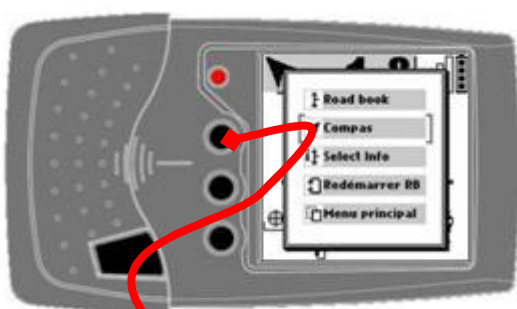
Distance de maintien (holdup distance): pour un carrefour simple, cette distance est établie par RoadTracer à 40m par défaut. Tant que vous n'avez pas physiquement quitté ces 40m (ou une autre distance programmée par le concepteur du road book) qui succèdent l'entrée dans un changement de direction, vous ne verrez pas apparaître le symbole boule flèche suivant (*). L'utilisateur peut régler cette plage de maintien par défaut comme il l'entend dans les paramètres utilisateur du logiciel RoadTracer. Dans les configurations de carrefours plus complexes, le logiciel adapte automatiquement la distance de maintien afin d'assurer la couverture complète du carrefour.

Outre les réglages possibles dans le logiciel RoadTracer, depuis la version 1.8.0 du firmware RoadMaster, il a possibilité d'anticiper l'arrivée au carrefour de 15m dans l'appareil même. Ceci pour être sûr de ne pas le manquer lorsque vous roulez à un tempo élevé. Cette option d'anticipation est décrite dans le § 12.6.6 Anticipation de la distance zéro.

(*) Note: nous avons noté que certains utilisateurs attendent à la sortie d'un carrefour que le symbole suivant apparaisse et, logiquement tant qu'ils sont dans la zone de maintien, il n'apparaît pas. Ce n'est pas un dysfonctionnement, c'est simplement parce que le système attend d'avoir détecté une position GPS qui soit en dehors de la distance de maintien (holdup distance) pour passer au symbole suivant.

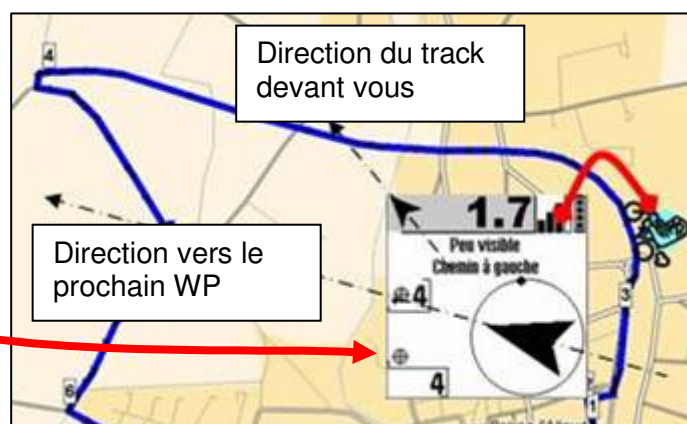
Donc, continuez toujours bien votre route en sortant d'un changement de direction et dès que vous sortirez de la zone de distance de maintien, le symbole suivant apparaîtra (si vous êtes sur la bonne route), autrement c'est le compas qui reprendra la main et vous indiquera le cap à suivre pour vous ramener sur la bonne route.

15.1.3 Lecture de road book en mode compas

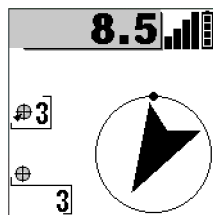


que dès un way point donné, le RoadMaster vous donne la direction et la distance à vol d'oiseau au way point suivant. Ce mode est essentiellement destiné à être utilisé dans des zones géographiques où la navigation au cap présente un intérêt (p/ex désert). Il est possible de passer d'un mode à l'autre en cours de lecture d'un road book donné.

Tout road book chargé dans votre RoadMaster peut être lu en mode compas. Le basculement en mode compas se fait après qu'un road book ait été lancé (voir ci-dessus) en appuyant une nouvelle fois sur la touche des menus contextuels (2). Dans le menu contextuel Dans ce mode, vous êtes guidé d'un way point à l'autre par compas. C'est-à-dire

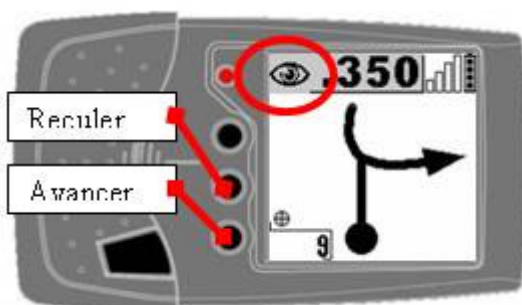


où seule une navigation au compas a du sens, le créateur du tracé n'aura pas dessiné de symboles boule flèche dans les way points. Dans ce cas, la navigation au boule flèche n'est pas possible ceux-ci n'ayant pas été créés.



Tant que vous êtes sur le track, la séquence des way points est visible au milieu de l'écran (way point cible). Vous pouvez sauter des way points avec les boutons de navigation (3) et (4), dès lors, le numéro de way point cible changera également. Par contre, si vous avez sauté des way point et choisi de visualiser les numéros de way point dans le coin info, le way point affiché est bien le prochain sur le track en non le way point cible.

15.2 Visualisation manuelle d'un road book



Il est possible de visualiser manuellement la séquence des symboles boule flèche. L'accès au mode de visualisation se fait par le menu <road book>, la sélection du road book à visualiser dans la liste et la sélection de <visualiser> dans le menu contextuel.

Initialement (v 1.6.1) ce mode avait été conçu pour permettre de montrer la séquence des symboles boule flèches sans nécessairement avoir de réception GPS (en intérieur mode démo par exemple). A l'époque la visualisation ne persistait que quelques secondes avant de retomber automatiquement en mode pilotage (mode normal exigeant la réception GPS). Ce fonctionnement temporaire subsiste encore en pilotage normal lorsque vous actionnez les flèches de navigation (3 et 4).

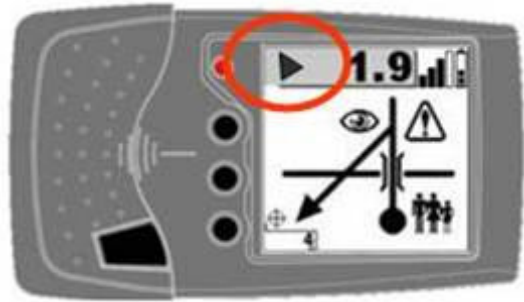
Depuis la version 1.8.0, il existe un mode de visualisation manuelle permanent de supplanter le mode de lecture normale en cas de déficience du récepteur GPS (navigation en mode dégradé). Ce mode permet en effet de continuer à naviguer en gérant les distances relatives avec son compteur journalier (et non pas avec la fonction TripMaster incluse dans le RoadMaster qui est également tributaire du récepteur GPS). Dans ce cas, la distance au prochain WP ne diminue pas dans la barre de titre. C'est le pilote qui doit la gérer. Arrivé à l'intersection représentée à l'écran, le pilote appuie sur le bouton OK (5) pour faire apparaître le way point suivant et ainsi de suite.

Pour s'assurer qu'il n'y aie pas de confusion avec le mode normal, les WP visualisés apparaissent avec un gros œil dans la partie supérieure gauche de l'écran.

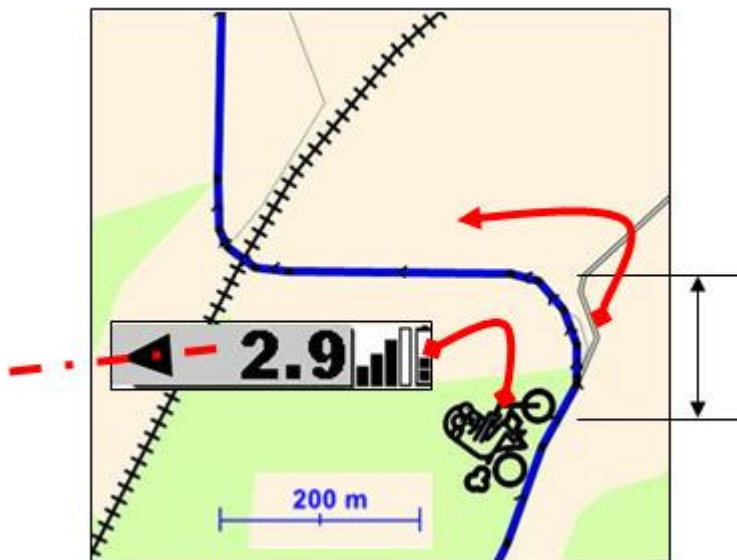
Remarque importante : la fonction visualisation manuelle ne permet en aucun cas de naviguer en sautant des WP. Pour sauter un certain nombre de WP, alors qu'on est encore sur le track normal, il faut que le récepteur GPS soit opérationnel et se mettre en lecture au compas comme décrit au chapitre 15.1.3 [Lecture de road book en mode compas](#). Sauter volontairement des WP en mode boule flèche, alors qu'on est resté sur le track, n'est pas possible. Cela devient possible dès qu'on l'a quitté, grâce au mode compas off-route, comme décrit au chapitre 15.4 [Que se passe-t-il si vous quittez le tracé normal ?](#).

15.3 Flèche éclairseuse

En mode pilotage de road book (boule-flèche ou compas) et pour autant que vous soyez bien sur le track normal, une petite flèche noire occupe l'espace en haut à gauche de l'écran. Cette flèche est une aide supplémentaire à la navigation. Elle détecte la direction du track devant vous et vous aide à vous orienter au cas où une situation routière prêterait à confusion.



Dans l'exemple ci-contre, à l'approche du carrefour, la flèche éclairseuse anticipe l'orientation de votre track devant vous. L'appréciation des distances étant fonction de la vitesse, l'amplitude de l'anticipation varie en fonction de la vitesse entre 100 m à basse vitesse et 350 m à haute vitesse.



L'image ci-contre montre une situation routière typique où la flèche éclairseuse apporte une information complémentaire. En l'occurrence, le créateur du road book n'a pas jugé utile de placer un way point à l'embranchement qui se présente. Il s'agit en effet de poursuivre la route principale qui, ici, est une route nationale.

Anticipation entre 100 et 350 m suivant la vitesse de la moto

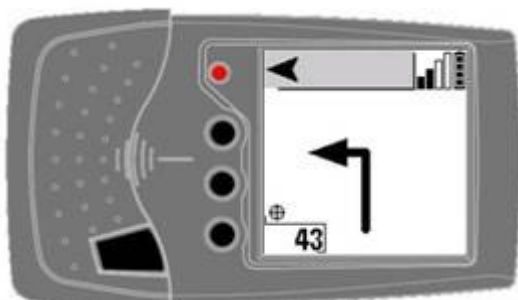
15.4 Que se passe-t-il si vous quittez le tracé normal ?

Dès que vous vous écartez du track normal de plus de 100m, l'affichage à l'écran passe du mode boule flèche (ou compas sur track) au mode compas off route (ou off track). Dans ce mode, la flèche éclairseuse n'apparaît plus puisqu'elle n'a plus le track de référence pour se repérer. Par défaut l'indication à l'écran vous renvoie vers le WP manqué. Mais si ce WP est impossible d'accès ou ne présente pas d'intérêt, vous pouvez basculer avec les flèches de navigation vers une autre WP de votre choix.

Exemple pratique illustré ci-contre: un village est fermé pour une fête foraine, vous devez suivre une déviation et le prochain WP que vous affiche RoadMaster est sur la place de



l'église. Vous savez que vous ne pourrez pas l'atteindre, donc vous sautez ce WP et d'autres si nécessaire. L'écran vous donne alors la direction à suivre pour atteindre le point visé ainsi que la distance à vol d'oiseau pour l'atteindre.



Au moment où vous rejoignez le track normal, RoadMaster vous affiche pendant quelques instants une flèche dite « de raccordement » avant de reprendre le cours normal du road book (le RoadMaster repart toujours en mode boule flèche après un raccordement).

<ci-contre exemple de flèche de raccordement telle qu'elle apparaîtrait dans l'exemple ci-dessus au moment de toucher le track au WP42

15.5 Envoyer un road book à un autre RoadMaster

Pour transférer un road book d'un RoadMaster à un autre, vous devez utiliser le câble croisé ref. 6108 (ce câble n'est pas livré en standard avec le RoadMaster mais est disponible en option). Connectez les deux Tripy RoadMaster à l'aide de ce câble et placez l'appareil qui doit recevoir le road book en mode communication (tel que décrit au début du §

Sur le RoadMaster « donneur » (celui qui émet le road book), choisissez le point « road book » dans le menu principal ; Dans la liste des road book, positionnez le curseur sur le road book que vous souhaitez envoyer ; Pressez la touche menu (2) et choisissez le point « envoyer ». Une barre de progression vous informe alors de l'état d'avancement de la copie.

Etape 1

RoadMaster « Donneur » :
<Menu>, <Road Book>,
<Envoyer>

RoadMaster « Receveur » :
<Menu>, <Com>,



Etape 2

Progression du transfert visible sur les 2 appareils en même temps.

Etape 3

En fin de processus, un message disant « GetDir » et « CMD : Finish » apparaît à l'écran du RoadMaster qui reçoit le fichier. Le fichier copié apparaîtra dans la liste des road books sous le menu correspondant. Le fichier copié est lui toujours dans le RoadMaster « donneur » : c'est normal, parce que la procédure effectuée en réalité est une copie afin de prévenir toute perte de données en cas d'incident en cours de transfert.



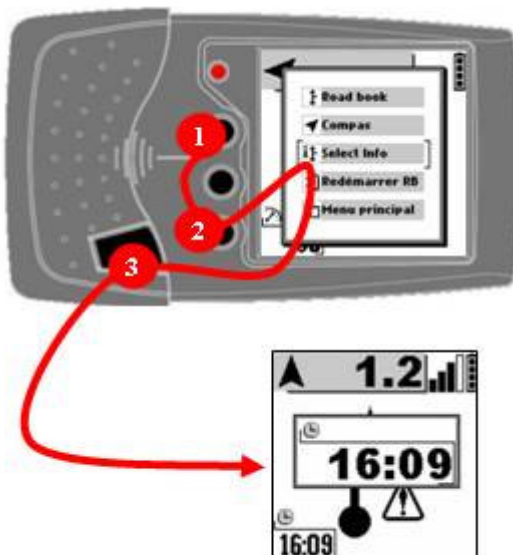
15.6 Effacer un road book

La commande d'effacement vous permet de supprimer de la mémoire de Tripy RoadMaster les road books dont vous n'avez plus besoin. Vous pouvez les conserver sur votre PC où nous recommandons d'en garder une copie.

Pour effacer un road book, choisissez le point « road book » dans le menu principal ; Dans la liste des road book, positionnez le curseur sur le road book que vous souhaitez effacer ; Pressez la touche menu (2) et choisissez le point « effacer ». Une confirmation d'effacement est demandée pour éviter les fausses manipulations. Après avoir validé cette demande de confirmation, le fichier est définitivement effacé de la mémoire de RoadMaster.

16 Coin info (corner info)

En mode lecture de road book ainsi qu'en mode compas (et uniquement dans ces modes), la partie inférieure gauche de l'écran est réservée à l'affichage d'informations utiles que vous pouvez choisir et basculer à n'importe quel moment en cours de navigation.



Les 7 informations disponibles dans le coin info sont décrites dans les différents chapitres qui suivent. Certaines de ces infos ne sont disponibles qu'en lecture de road books (en boule flèche ou au compas).

Comment basculer d'une info à l'autre en cours de navigation ?

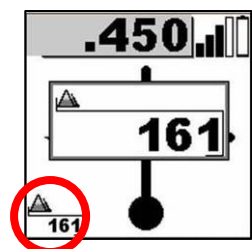
- 1) pressez sur la touche des menus contextuels pour activer le sous-menu
- 2) choisissez l'option <Select Info>
- 3) pressez la touche OK qui active une vision agrandie du coin info au centre de l'écran, ATTENTION cette vision centrale ne reste active que 5 secondes, temps pendant lequel il vous est loisible de basculer d'une information à l'autre à l'aide des boutons navigateurs (3 et 4).

Après quelques secondes, l'affichage revient à la normale et la dernière information qui était affichée en grand est celle qui persistera dans le coin info.

Note importante (pour utilisateurs avancés) : le fait de presser la touche OK (5) suivant la séquence décrite ci-dessus ne générera PAS de way point si vous avez lancé un enregistrement pendant la lecture d'un road book ou pendant une navigation au compas.

16.1 Altitude

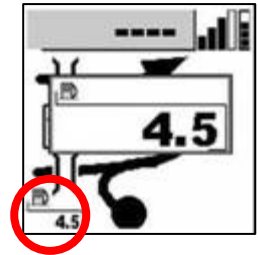
L'altitude en mètres est représentée par une icône triangulaire représentant une montagne. La précision de l'altitude est davantage affectée par le nombre de satellites trackés que la position, les distances et la vitesse. L'info d'altitude devient particulièrement imprécise lorsque le nombre de satellites trackés est inférieur à 6. Dans ce cas, la valeur est affichée avec un point d'exclamation (!).



L'info altitude est disponible dans tous les modes de navigation compas.

16.2 Stations-service sur le track

Pour pouvoir afficher la distance restant jusqu'à la prochaine stations-service présente sur le parcours, il faut que le concepteur du road book ait créé des way points spécifiques pour pompes avec l'éditeur RoadTracer. Si tel est le cas, vous trouvez sous l'icône « pompe » la distance restante jusqu'à la prochaine pompe. Si aucune stations-service n'est définie dans la suite du parcours, RoadTracer affichera ---- (tirets).

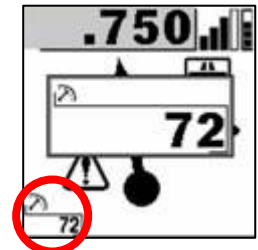


Attention : cette fonction n'assure pas la recherche de la pompe la plus proche sur base de la liste des coordonnées de toutes les pompes à essence d'une région donnée (p/ex à partir du fichier gasfrabelux.nvo). Pour cette fonction voir le § 19 [Aller vers](#).

L'info stations-service sur le track n'est pas disponible en mode compas off-route.

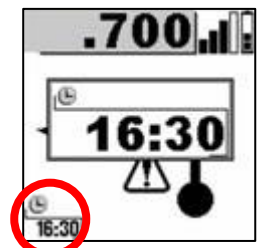
16.3 Vitesse

Indication de vitesse « instantanée ». Cette indication est mise à jour chaque seconde. Le rafraîchissement de sa valeur ne suit donc pas exactement les variations rapides. Par contre, la précision de mesure est excellente à vitesse stabilisée. Elle vous permet par exemple de calibrer le compteur de vitesse de votre moto. L'info vitesse est disponible dans tous les modes de navigation compas.



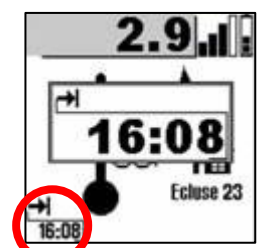
16.4 Heure actuelle

Donne l'heure GPS corrigée du facteur de fuseau horaire que vous avez programmé dans les paramètres de configuration (voir § 12.2 [Fuseau horaire](#)). L'info heure actuelle est disponible dans tous les modes de navigation compas.



16.5 Heure d'arrivée prévue

Donne l'heure d'arrivée prévue en fonction de votre vitesse moyenne dans la tranche horaire de dix minutes précédant le moment de consultation. L'info d'heure d'arrivée prévue n'est disponible qu'à partir du moment où vous avez roulé une première tranche horaire de dix minutes qui donnera votre moyenne. Le calcul ne tient pas compte des arrêts futurs possibles dans votre parcours. Par contre l'heure d'arrivée prévue est recalculée automatiquement par ajout des temps d'arrêt (et non par recalcul d'une moyenne intégrant ces temps).



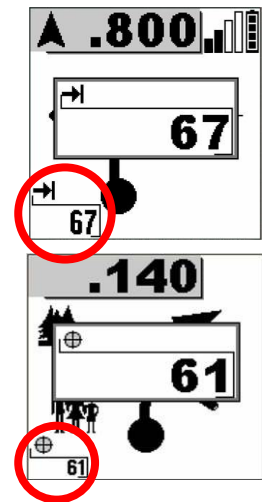
L'info heure d'arrivée prévue n'est pas disponible en mode compas off-route.

16.6 Distance de track restante

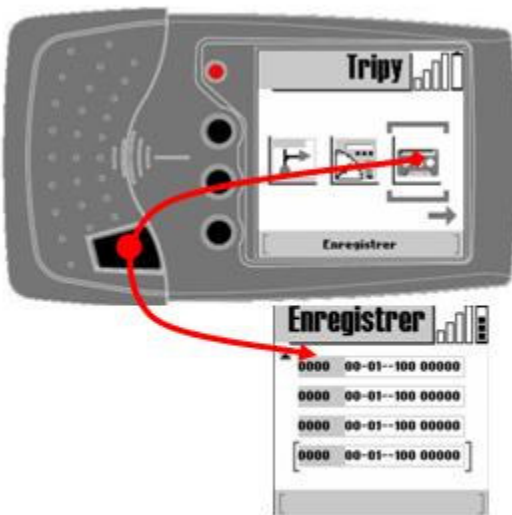
Donne la distance de track restant à parcourir.
L'info distance de track restante n'est pas disponible en mode compas off-route.

16.7 Numéro de way point

Donne le numéro de way point « courant ». Utile pour suivre la séquence et/ou pour se localiser sur la carte (à condition de l'avoir imprimée avant de partir).
L'info numéro de way point n'est pas disponible en mode compas off-route.



17 Menu enregistrer

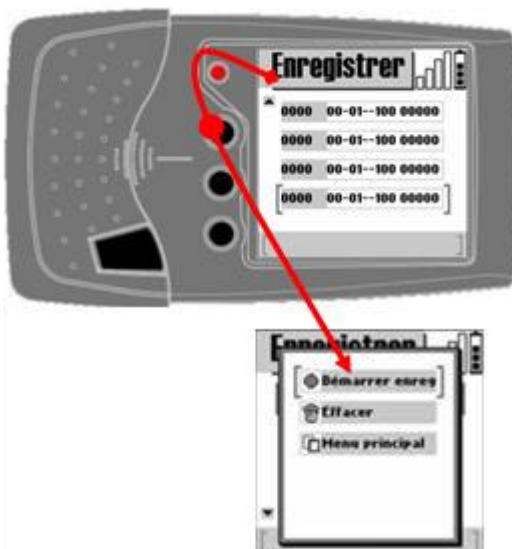


Lorsque vous pressez le bouton OK (5) sur l'icône <enregistrer> dans le menu principal.

Vous obtenez alors la liste des tracks enregistrés et présents dans la mémoire de votre RoadMaster. Si vous n'avez aucun track enregistrés dans la mémoire de RoadMaster, la liste apparaît vide et un message « Presser menu pour démarrer l'enregistrement » est affiché au centre de l'écran.

La liste des tracks affichés est classée par numéro de track. Un enregistrement de track est identifié par un numéro unique constitué à partir de la date et l'heure du début de son enregistrement. L'heure est celle de RoadMaster, telle que configurée dans <configuration> <fuseau horaire> (voir § 12.2 Fuseau horaire).

17.1 Démarrage d'un enregistrement



Pour démarrer un enregistrement, il faut se trouver dans la fenêtre « enregistrer » dont l'accès est décrit dans le § précédent.

Pressez sur le bouton des menus contextuels (2) pour ouvrir le sous-menu. Dans ce menu sélectionnez <démarrer enreg> et pressez le bouton OK (5). Dès ce moment, RoadMaster commence à enregistrer et génère un way point (voir définition au § 3.8 Way Point (WP en abrégé)) à chaque pression du bouton OK (5). Attention, assurez-vous d'avoir une réception satellites satisfaisante avant de démarrer l'enregistrement (attendre l'accord complet de l'appareil. En effet, RoadMaster permet de démarrer un enregistrement sans réception, mais les coordonnées GPS enregistrées seront inexploitable.



Le fait que l'appareil est en mode enregistrement se voit grâce au clignotement de la lettre R dans la barre de titre de l'écran. Ce clignotement subsiste quel que soit le mode dans

lequel vous utilisez l'appareil par la suite (lecture de RB, Trip Master, GPS, etc).



Pendant l'enregistrement, l'écran <enregistrer> vous indique :

- 1) le nom du fichier (numéro à base de date et heure de début)
- 2) le nombre de points GPS prélevés
- 3) la mémoire libre en kb et en kms d'enregistrement
- 4) le dernier numéro de way point que vous avez pointé

Vous pouvez quitter cet écran pour utiliser toutes les autres fonctions de RoadMaster sans affecter la bonne marche de l'enregistrement (et y revenir à tout moment pour vérifier l'avancement).

L'enregistrement se poursuit dans le même fichier tant que celui-ci n'est pas volontairement arrêté (sauf en cas de batterie faible où le fichier est clôturé « proprement » avant l'extinction de l'appareil. Ceci signifie que vous pouvez « éteindre » l'appareil (le mettre en veille, en fait) pour la pause de midi et simplement le rallumer au moment de vous mettre en route : à ce moment l'enregistrement reprendra dans le même fichier au point où il a été arrêté. Cette reprise est aussi visible par la lettre R qui se remet à clignoter dans la barre de titre.

Attention : si vous oubliez d'arrêter un enregistrement entre deux road book distincts, ceux-ci seront concaténés dans le même fichier ce qui n'est pas souhaitable.

17.2 Pointage des way points en cours d'enregistrement

Le pointage systématique d'un way point à chaque changement de direction en cours d'enregistrement **n'est pas indispensable** si vous naviguez sur le réseau routier normal. En effet, RoadTracer ayant une fonction d'extraction automatique des way point et symboles boule flèche associés, votre track (trace) sera exploitable sans avoir besoin de way points pointés en cours de reconnaissance.

En tout-terrain par contre, les way points pointés en cours d'enregistrement sont les seuls repères dont vous bénéficierez pour établir votre road book. Dans ce cas précis, il pourra s'avérer utile de prendre de notes en cours de reconnaissance, en fonction du degré de professionnalisme que vous souhaitez atteindre pour le résultat final de votre road book,

17.3 Qualification de way points en cours d'enregistrement

L'interface de configuration de la qualification des way point étant encore en cours de développement dans RoadTracer, cette qualification n'est pas encore facilement exploitable dans RoadMaster au moment d'écrire ce manuel.

Par contre, la version 1.8.0 du firmware du RoadMaster, est déjà prête pour répondre à la demande de certains utilisateurs de pouvoir qualifier les way points pointés en cours d'enregistrement. Actuellement la fonction ne peut être activée que par l'envoi d'un fichier codé en dur au RoadMaster.

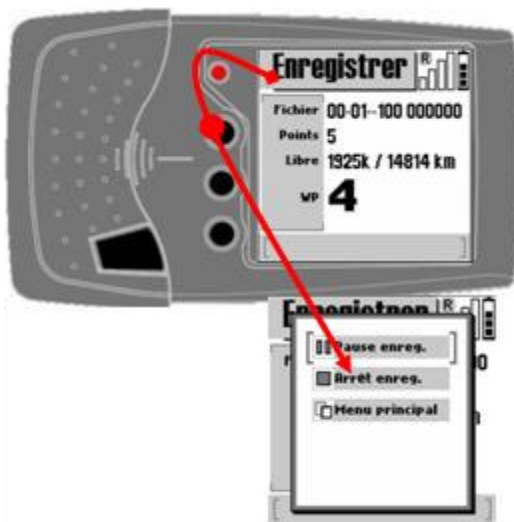
L'objectif est de pouvoir attacher un qualificatif à chaque WP pointé, qualificatif qui vous est propre et que vous programmez vous-même dans une interface de configuration attachée à RoadTracer.

Deux exemples d'application :

- 1) Imaginons que vous partiez reconnaître un road book tracé sur carte.
Au cours de votre reconnaissance vous allez rencontrer :
 - Des way point à supprimer – vous les pointerez avec le qualificatif 1
 - Des way points à ajouter – 2
 - Des way point trop proches à consolider - 3
 - Des way points à clarifier (place, point de repère) - 4
 - Des portions de routes en mauvais état - 5
 - Une portion de route dite « verte » - 6
 - Etc, etc 7 à 9
- 2) Une instance officielle s'occupant de l'infrastructure routière cherche à inventorier les sections de route présentant un danger particulier pour les motocyclistes.
 - Section avec rails de sécurité non sécurisés - 1
 - Section avec nids de poules – 2
 - Section avec nervures longitudinales – 3
 - Section avec revêtement glissant – 4
 - Etc, etc 5 à 9

Contactez-nous si vous avez une application pour le mode de fonctionnement avec qualification des way point enregistrés.

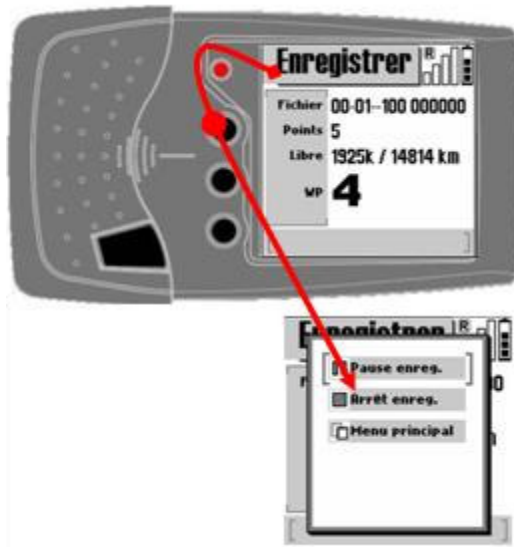
17.4 Pause de l'enregistrement



La manière la plus simple de mettre un enregistrement en pause est de mettre l'appareil en veille par la touche ON/OFF (1). Dès son redémarrage, l'appareil recommencera à enregistrer à l'endroit où vous l'avez éteint.

On peut aussi, à partir de la fenêtre « enregistrer », presser sur le bouton des menus contextuels (2) pour ouvrir le sous-menu, dans ce menu sélectionnez alors <pause enreg> et pressez le bouton OK (5), dès ce moment, l'appareil cesse d'enregistrer mais toutes les autres fonctions restent accessibles. Dans ce cas, pour redémarrer l'enregistrement, procédez comme pour la mise en pause, sauf qu'il faut sélectionner <continue enreg> pour reprendre l'enregistrement dans le même fichier.

17.5 Arrêt de l'enregistrement



A partir de la fenêtre « enregistrer », presser sur le bouton des menus contextuels (2) pour ouvrir le sous-menu, dans ce menu sélectionnez alors <arrêt enreg> et pressez le bouton OK (5), dès ce moment, l'appareil cesse d'enregistrer et ferme le fichier en cours. L'arrêt du mode enregistrement est confirmé par la disparition de la lettre R dans la barre de titre.

18 Trip master



Lorsque vous pressez le bouton OK (5) sur l'icône <trip master> dans le menu principal, vous entrez dans le trip master 1, premier compteur indépendant d'une série de 3.

Les 3 trip masters sont totalement indépendants et peuvent être ajustés manuellement en cours de route par dizaine de mètres.

Pour se changer de trip master, utilisez les boutons de navigateurs (3) et (4).



Les 3 trip masters ont le même layout et donnent respectivement :

- La distance parcourue depuis la dernière remise à zéro (en kms et dizaine de mètres)
- Le temps de roulage (véhicule en mouvement, Tripy RoadMaster allumé)
- Le temps d'arrêt (véhicule à l'arrêt, Tripy RoadMaster allumé ou éteint)
- Vitesse moyenne sur le temps de roulage



Les fonctions d'ajustage de la distance et de remise à zéro sont accessibles par pression sur le bouton du menu contextuel (2)

Ajuster la distance (en avant ou en arrière) se fait par en sélectionnant <modifier trip> puis en utilisant les boutons de navigation (3) et (4). Une simple pression avec relâchement immédiat incrémente le

compteur de 10 mètres. Plus le temps de maintien de la pression sur ces boutons est longue, plus la vitesse d'ajustement augmente.

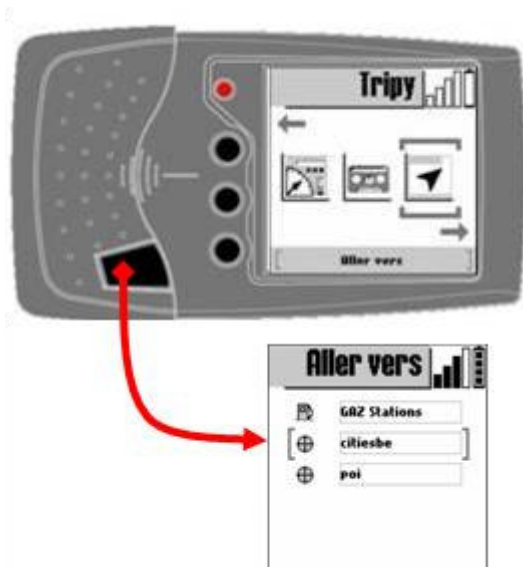
La remise à zéro se fait par en sélection <RAZ Trip> et en confirmant ce choix dans l'écran d'avertissement. Il n'est pas possible de restaurer la valeur qui était affichée lorsque la remise à zéro a été confirmée.



Dans le menu contextuel, vous avez la possibilité de sélectionner <TRIP Aperçu> qui vous propose alors un écran synthétisant les données suivantes :

- Kms des trip masters 1 et 2
- Vitesse actuelle
- Altitude
- Boussole indiquant la direction du sens de marche pour une vitesse supérieure à 10 km/h

19 Aller vers



Le mode « aller vers » est celui sous lequel se trouvent les fichiers des localités, des stations d'essence, de votre domicile et/ou votre bureau ainsi que tout autre points d'intérêt que vous auriez créé et vers lequel vous pouvez vous orienter au compas.

Si aucun fichier de type « aller vers » avec extension *.nvo n'est stocké, l'action de presser le bouton OK (5) sur cette icône ne donne lieu à aucune action (on reste dessus).

19.1 Aller vers les pompes à essence

Les fichiers de points GPS « gas xxxxxx » permettent de naviguer au compas vers les stations services les plus proches d'où vous vous trouvez. Ces fichiers ont été subdivisés comme suit :

- « gasbenelux.nvo » : stations Belgique, Hollande, Luxembourg,
- « gasfrabelux.nvo » : stations France, Belgique, Luxembourg,
- « gasfrbenelux.nvo » : stations France, Belgique, Pays-Bas, Luxembourg.

Lorsque vous ouvrez un des fichiers de stations service, le RoadMaster vous indique en ordre croissant de distance les stations les plus proches de l'endroit où vous trouvez. Une petite flèche donne aussi la direction à suivre pour les rejoindre (par rapport à votre sens de marche à une vitesse > à 3 km/h).

Il se peut que les listes de stations qui nous sont fournies par les pétroliers ne soient pas entièrement à jour. Certains points de ventes peuvent avoir été supprimés et d'autres ajoutés

19.2 Aller vers une localité

De nouveaux fichiers **reprenant les coordonnées GPS** de l'ensemble des localités (jusqu'aux plus petits villages) sont disponibles pour la plupart des pays européens. **Ces listes une fois chargées dans votre RoadMaster** vous permettent de naviguer au compas vers n'importe quelle localité.

Ces fichiers se nomment :

- « belgium.nvo » : pour les localités belges,
- « luxembourg.nvo » : pour les localités luxembourgeoises,
- « nederland.nvo » : pour les localités des Pays-Bas,
- « france.nvo » : pour les localités françaises.
- etc

Selon la couverture géographique souhaitée, il convient de charger les fichiers adéquats dans le RoadMaster. Le chargement s'effectue de la même manière que pour un roadbook, fonction fichier, communication décrite au § 14 [Connexion avec PC](#)

Pour naviguer au compas vers une localité, il faut d'abord sélectionner le mode « Aller vers » dans le menu principal.



La liste des fichiers de POI (points d'intérêt) présents dans le Road Master apparaît. C'est dans cette liste que vous retrouverez les fichiers « cities xxx ». Sélectionnez les fichiers « cities » correspondant à votre choix (par exemple « citiesbe » pour naviguer vers une localité belge).

Une illustration de clavier apparaît alors à l'écran :



Ce clavier vous permet de trouver rapidement le nom de la localité recherchée en introduisant les premières lettres de son nom. Utilisez les boutons flèches de Road Master pour déplacer le curseur sur la lettre voulue, ensuite pressez le bouton OK pour valider la lettre.

Le clavier est composé des 26 lettres de l'alphabet et se poursuit dans le bas par une ligne de fonctions. Le bouton « menu » de Road Master permet de déplacer alternativement le curseur de la partie alphabétique du clavier à la partie fonction.

Les trois fonctions disponibles sont :



- Symbole « V » : confirmation - permet de terminer la recherche,
- Symbole « X » : annulation - permet de revenir à l'écran précédent,
- Symbole « DEL » : effacement – permet de supprimer la dernière lettre introduite.

Après avoir introduit une par une les premières lettres du nom de la localité recherché, pressez sur la touche « MENU » qui positionnera le curseur sur le symbole de confirmation « V » (dans la zone de fonction). Pressez ensuite sur le bouton « OK » pour confirmer.

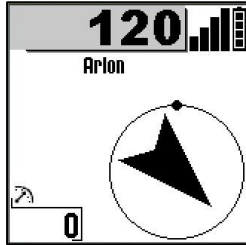


Tripy Road Master quitte le clavier et vous affiche la liste complète de toutes les localités classées par ordre alphabétique avec, en haut de l'écran, la localité que vous avez sélectionnée dans l'étape précédente.



Les boutons flèches vous permettent de déplacer le curseur dans cette liste et à l'aide du bouton « OK » vous pouvez sélectionner la localité souhaitée. Road Master affiche alors l'écran « COMPAS » qui vous permet de vous guider vers cette localité.

A l'intérieur du cercle, la flèche noire indique la direction à vol d'oiseau vers la localité sélectionnée. C'est ce que nous appelons le compas. Le point noir situé sur le cercle qui entoure le compas indique le nord. La distance affichée sur la première ligne est une distance à vol d'oiseau entre votre position actuelle et la localité vers laquelle vous naviguez.



Dans l'exemple ci-contre, le nord est devant vous et la localité sélectionnée (Arlon) se trouve à 120 kms, à 45° derrière vous à votre droite.

De l'écran de navigation au compas, la touche MENU vous permettra de revenir sur l'écran clavier. Une nouvelle pression sur le bouton MENU positionnera le curseur dans la zone de fonction sur le symbole « V ». Une pression sur la flèche droite déplace le curseur vers le symbole d'annulation « X ». Le bouton OK permet de confirmer et de revenir sur l'écran qui reprend la liste des fichiers de POI (points d'intérêt).



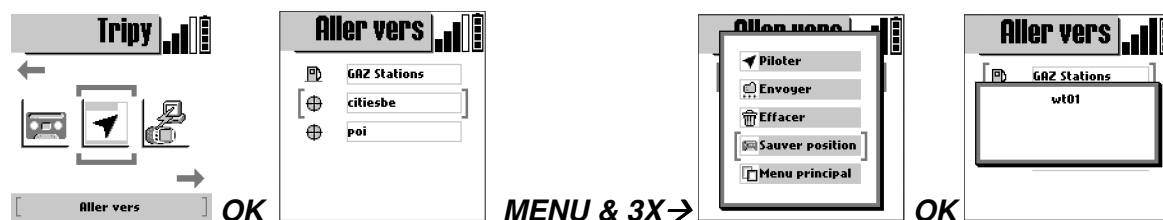
Lorsque vous entrez dans la fonction « Aller vers » et que vous sélectionnez un fichier de localité la dernière localité sélectionnée lors d'une précédente utilisation s'affichera dans l'écran clavier. En pressant directement la touche « menu » (pour accéder à zone de fonctions) puis « OK », vous naviguez vers cette localité.

Sur l'écran de la liste des fichiers de points d'intérêts, la touche MENU ouvre le menu contextuel et permet de choisir le retour au menu principal.

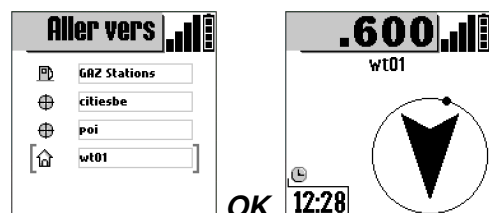
19.3 Enregistrer les coordonnées GPS de l'endroit où vous vous trouvez

Sous le menu « Aller vers », un nouveau point du menu contextuel permet de mémoriser la position où vous vous trouvez pour ensuite pouvoir naviguer au compas vers cette position (par exemple mémoriser la position de « ma maison »).

Pour mémoriser un point, il faut d'abord sélectionner le mode « Aller vers » dans le menu principal. Ensuite, appuyez sur le bouton MENU pour ouvrir le menu contextuel et déplacez-vous sur le point « Sauver position ». Si vous n'avez pas de réception satellite à l'endroit où vous êtes, Road Master n'acceptera pas de sauver votre position (puisque'il ne la connaît pas !). Si vous avez une réception satellite, votre position actuelle est mémorisée dans un fichier qui porte le nom « WTnn » (« nn » est un numéro d'ordre allant de 01 à 99).



Un fichier "WTnn" peut maintenant servir de position cible vers laquelle vous allez pouvoir naviguer au compas. Pour naviguer vers une position ainsi mémorisée, sélectionnez le fichier « Wtnn » dans la liste et pressez sur le bouton OK.



A l'aide du module de communication de Road Tracer (version 1.0.0.133 ou supérieure), vous pouvez aussi récupérer ces fichiers de position sur le PC et éventuellement leur donner un nom plus parlant pour ensuite les renvoyer dans Road Tracer. Dans les versions prochaines de Road Tracer, ces points ainsi mémorisés pourront être gérés sur le PC sous forme de liste et affichés sur la carte de Road Tracer.

20 Mises à jour

Le RoadMaster et RoadTracer de Tripy sont des produits en constante évolution. De ce fait, il se peut que nos produits aient déjà évolué depuis votre achat. Nous vous recommandons vivement de mettre régulièrement le logiciel embarqué (firmware) de votre RoadTracer à jour (voir méthode ci-dessous). Il en va de même pour le logiciel PC RoadTracer.

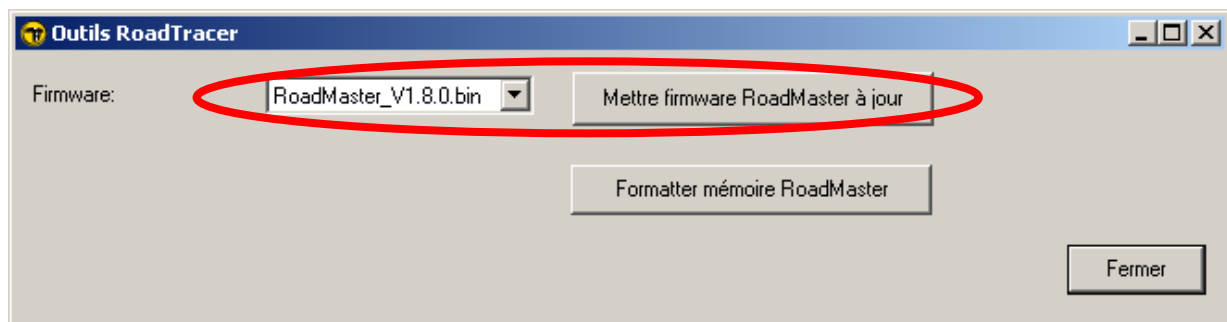
20.1 Méthode pour la mise à jour du logiciel embarqué (firmware)

Prérequis :

- PC avec accès internet
- RoadTracer installé
- Nouveau fichier firmware RoadMaster_Vx.x.x.bin téléchargé depuis la page téléchargement de notre site internet www.tripy.be et sauvegardé sur votre répertoire C:\Program Files\Tripy\RoadTracer\RoadMaster\
- Tripy RoadMaster connecté au PC avec câble USB, connexion testée avec RoadTracer, par <Fichier, <Com> et en cliquant sur <Refresh> pour vérifier que cela passe bien (voir § 14 Connexion avec PC)

Méthode

- Partant de l'interface <Outils> de la communication de RoadTracer (<Fichier>, <Com>), sélectionnez la bonne version dans le champ Firmware, cliquez sur <Mettre firmware RoadMaster à jour>



- Le processus démarre automatiquement avec une barre de progrès côté PC et l'écran de votre RoadMaster se remplit de « neige » (pas d'inquiétude à avoir)
- Votre RoadMaster redémarre automatiquement en fin de processus

En cas d'échec

- Vérifiez la concordance du chemin et du nom de fichier dans la deuxième ligne de l'interface <Outils> de la communication de RoadTracer.

21 Gestion des road books verrouillés

La version 1.8.0 du firmware intègre la gestion de road books verrouillés. Cette fonction permet aux organisateurs d'épreuves, voyageurs et autres créateurs de road books de les verrouiller afin d'empêcher leur copie/diffusion. Mettez-vous en rapport avec notre support à l'adresse support@tripy.be si vous souhaitez des détails sur cette fonction.

22 2 ans de garantie constructeur



Article 1 : Objet et durée

La garantie constructeur Tripy couvre l'acheteur sur toute non-conformité ou dysfonctionnement constatés sur ses produits dans les 2 ans à compter de leur date d'achat. Dès que l'acheteur constate la non-conformité ou le dysfonctionnement du produit, il doit en informer son revendeur Tripy dans les meilleurs délais.

Article 2 : Champ d'application

La garantie constructeur Tripy est applicable en Europe. Elle s'applique à tous les produits Tripy, à l'exception des accessoires suivants : Option éclairage externe, Câble 12V, Bouton externe

Article 3 : Prise d'effet et enregistrement

La garantie prend effet le jour de l'achat. En cas de recours à la garantie, il appartient au client de faire la preuve de la date de l'achat au moyen d'un ticket ou facture émis par son revendeur Tripy. En l'absence d'enregistrement ou de preuve d'achat probante, la garantie n'est pas applicable.

Article 4 : Conditions d'application

La garantie constructeur Tripy couvre la main d'oeuvre et les pièces détachées nécessaires à la réparation. L'acheminement du produit défectueux jusqu'au point de vente incombe à l'acheteur, ainsi que sa récupération après réparation.

La garantie est applicable si les produits sont utilisés conformément au mode d'emploi. La garantie constructeur Tripy ne s'applique pas dans les cas suivants :

- Produits ayant été ouverts et/ou ayant fait l'objet d'une réparation en dehors des centres agréés par le constructeur.
- Produits présentant des traces évidentes de chocs ou d'autres dégradations anormales comme : mauvais stockage, mauvais entretien, ou exposition prolongée à des agents externes oxydants ou agressifs.
- Produits endommagés par une mauvaise utilisation ou une mauvaise installation.
- Produits endommagés par oxydation par des batteries qui auraient coulé.

Article 5 : Procédure de retour

Le retour d'un produit défectueux se fait par l'intermédiaire du revendeur Tripy qui a vendu le produit. Pour les zones géographiques où il n'y a pas de revendeur, une demande de retour sera adressée par email à info@tripy.be. Le revendeur tripy remplit un document dit « Retour Service (SAV) » reprenant les données du client ainsi qu'une description du défaut (indispensable) et des circonstances dans lesquelles il est apparu. Le document de Retour Service peut être téléchargé sur le site www.tripy.be. Le recours à la garantie n'est recevable que si le document de Retour Service est accompagné d'une preuve d'achat relative à l'équipement retourné. Le produit défectueux sera de préférence retourné dans son emballage d'origine ou à défaut dans un autre emballage garantissant une sécurité de transport analogue.

23 1 an de garantie anti-crash

Article 1 : Objet et durée

La garantie anti-crash prévoit le remplacement à demi-prix d'un RoadMaster qui aurait été détruit dans une chute ou un accident. Cette garantie est valable dans l'année qui suit l'achat.

Article 2 : Champ d'application

La garantie anti-crash Tripy est applicable en Europe. Elle ne s'applique que au RoadMaster.

Article 3 : Prise d'effet et enregistrement

Idem que garantie constructeur.

Article 4 : Conditions d'application

Idem que garantie constructeur.

Conditions particulières d'admissibilité d'un recours à la garantie anti-crash :

- *Applicable uniquement au premier propriétaire (enregistré)*
- *Appareil endommagé lors d'une chute ou d'un accident (à nous retourner)*
- *Joindre à l'appareil un formulaire de Retour Service et une copie de la preuve d'achat avec cachet du revendeur*

Article 5 : Procédure de retour

Idem que garantie constructeur.