

CHARLEROI • Système de navigation innovant

Tripy, le road book qui manquait aux motards

Tripy est un nouveau concept de navigation de loisir pour motards : conçu par une PME de Gosselies, il va bouleverser les habitudes des bikers.

LE PRODUIT a demandé trois ans de recherche et développement. C'est une entreprise de Gosselies qui l'a conçu. Twin Development présentera Tripy en première mondiale au salon de la moto de Bruxelles.

Il s'agit d'abord d'un système de navigation de loisir inspiré du road book, avec la même simplicité de lecture des situations routières, mais en version électronique, avec indication kilométrique, orientation, et usage de la technologie GPS.

Véritable catalogue de balades à partager

Mais Tripy, pourtant, ce n'est pas que de l'électronique embarquée. C'est aussi et surtout un concept, comme l'explique le chef de projet. Car

en achetant Tripy, on ne s'approprie pas qu'un moyen de se diriger d'un point à l'autre sans se tromper.

« *Cela, d'autres dispositifs le font déjà depuis longtemps* », lance Jean-Christophe Sprimont. On s'ouvre l'accès à un vaste catalogue de balades en Belgique et à l'étranger, téléchargeables sur internet.

Itinéraires d'aventure et de découverte, avec des paysages et de la culture au rendez-vous. Du plaisir à partager. « *Des accords avec des revues de moto nous ont permis d'obtenir un fonds d'itinéraires*, poursuit le chef de projet. *Mais ce catalogue va être complété par les contributions de tous les bikers prêts à partager l'expérience d'une sortie à travers une région qu'ils aiment. Le système permet d'enregistrer les balades.* » Il suffit de les rouler.

Pratique pour les passionnés de moto

On peut aussi, au départ de son PC, encoder des données cartographiques et les compléter à chaque changement de direction par une nouvelle situation routière, grâce à un édi-

teur graphique incorporé ou à un software en option.

Passionné de moto, Jean-Christophe Sprimont voulait mettre au point un produit convivial et pratique, sécurisant et efficace à un prix raisonnable. Sa PME d'électronique digitale, où il développe avec Pierre Jenard des applications domestiques, industrielles, commerciales, pédagogiques était la mieux placée pour relever le défi.

Robuste, étanche, sécurisant et lisible au soleil, l'appareil Tripy revendique une autonomie de fonctionnement de 30 heures. De multiples fonctions augmentent son attractivité comme la recherche des stations services les plus proches ou, en cas de sortie du parcours, la présence d'un compas d'orientation.

Sa présence à Bruxelles sera purement promotionnelle. L'entreprise n'entend pas en effet commencer la commercialisation avant la fin de l'hiver, soit en mars ou avril, pour permettre aux motards de s'en régaler. Mais aussi pour alimenter le site internet (www.tripy.be) en itinéraires.

D.A.