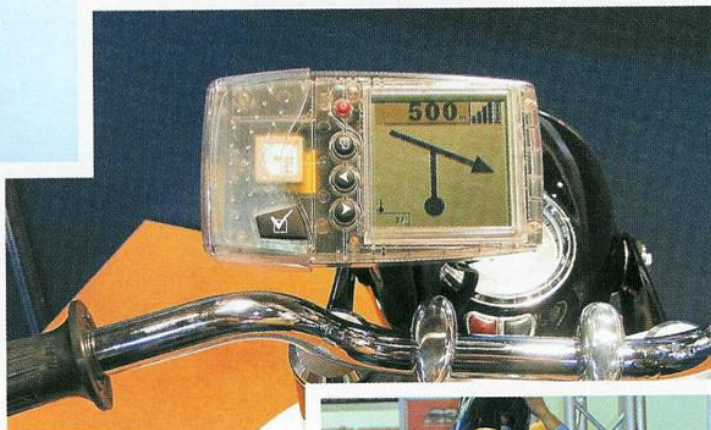
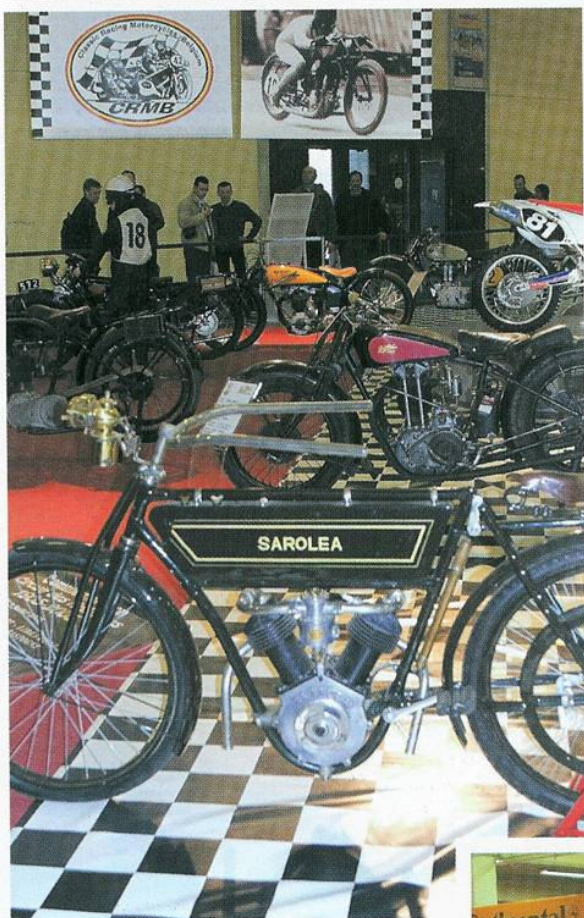




◀ Le Piaggio était gratuit et le Ducato Fiat assez grand pour l'embarquer. Ce Salon était vraiment le mariage de l'utilitaire et du deux roues.

▼ Pour ne pas perdre son chemin dans les allées des palais, rien ne valait un bon Tripty



◀ Plus de place aux palais 1 et 3, on avait réquisitionné le n°2 avec une bien belle collection de vieilles mécaniques sous l'égide de la FMB.

➤ "Mais je dois tout faire moi ici. Il allait partir sans casque !"



➤ Le système d'apprentissage à la conduite de Honda a connu quelques problèmes environnementaux, mais les instances officielles belges l'étudient et envisagent de l'imposer dans les auto et moto écoles du pays dans un délai de deux à trois ans comme liaison obligatoire entre la théorie et la pratique.

▼ Bridgestone organisait chaque jour un concours entre des mécaniciens et proposait des duels souvent hauts en couleurs.

